



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. juni 2023
2023-2890

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 258:

Vil ministeren oplyse, om der er krav eller anbefalinger til, hvor stort et opland, der skal være i forhold til, at der kan oprettes et trinbræt på en eksisterende togforbindelse, og i givet fald hvor stort dette opland så skal være?

Svar:

Der er ikke krav til størrelsen på oplandet i forhold til anlæg af en ny station. Samfundsøkonomisk er anlæg af en ny station en konkret afvejning af fordelene og ulemperne, som den nye station medfører for passagererne. Et ekstra togstop medfører længere rejsetid for de gennemkørende passagerer, som sidder i det tog, som standser på den nye station.

Et ekstra togstop vil desuden medføre en højere kapacitetsudnyttelse på den pågældende jernbanestrækning, hvilket kan medføre, at togenes punktlighed bliver dårligere og at det kan blive nødvendigt at forlænge rejsetiden for de øvrige tog, som ikke standser på den nye station. På hovednettet er dette særligt relevant, idet der både kører regionaltog, InterCity-tog og InterCityLyn-tog. Sidstnævnte tog er samtidig typisk dem, hvor der sidder flest passagerer.

Ovenstående skal holdes op mod fordelene for de borgere, som får mulighed for at tage toget på den nye station.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen