



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

27. juni 2023

2023-2824

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 251:**

Vil ministeren redegøre for, hvad status er på den arbejdsgruppe, der skal indsamle erfaringer med rødkørselskameraer og vurdere, hvor de kan sættes op med henblik på at forebygge færdselsuheld?

#### **Svar:**

Vejdirektoratet administrerer arbejdet med den styregruppe og de underarbejdsgrupper, der er nedsat til at varetage de forskellige elementer af forsøget med rødkørselskameraer.

Jeg har derfor forelagt Vejdirektoratet spørgsmålet. Vejdirektoratet har oplyst følgende, som jeg i det hele kan henholde mig til:

"I forsøget med rødkørselskameraer i Aarhus er der nedsat en styregruppe og fire underarbejdsgrupper til at varetage de forskellige elementer af forsøget. De fire underarbejdsgrupper er:

- Udpegning af kryds
- Udbud og indkøb
- Evaluering
- IT, opsætning og drift.

#### ***Væsentlige datoer for forsøget med rødkørselskamera***

Vejdirektoratet og Transportministeriet gennemførte den 26. februar 2021 et opstartsmøde med de deltagende aktører: Vejdirektoratet, Transportministeriet, Justitsministeriet, Rigspolitiet, Østjyllands Politi og Aarhus Kommune.



Arbejdet i de tre førstnævnte underarbejdsgrupper startede op i april 2021, og den 1. juli 2021 var underarbejdsgruppen for udpegning af kryds klar til at meddele de to valgte kryds. Underarbejdsgruppen om IT, opsætning og drift nåede aldrig at starte op.

På styregruppemødet den 30. august 2021 oplyste Rigspolitiet, at det var deres vurdering, at det på den generelle plan på daværende tidspunkt var vanskeligt at indpasse it-opgaven i Rigspolitiets it-portefølje, der aktuelt var særdeles presset.

Arbejdet i underarbejdsgruppen for evaluering fortsatte deres arbejde frem til medio juni 2022, hvorefter det blev sat i bero.

I det følgende gives der en status for de enkelte underarbejdsgrupper.

### ***Udpegning af kryds***

Deltagende aktører: Vejdirektoratet, Aarhus Kommune, Østjyllands Politi og Rigspolitiet.

Underarbejdsgruppen for udpegning af kryds har undersøgt 25 signalregulerede kryds i Aarhus og har på baggrund af ulykker i forbindelse med rødkørsel, observationer af rødkørsel, signalsystem og fravær af forstyrrende projekter i krydsenes nærområde (ombygninger mv.) udpeget de kryds, der bør indgå i forsøget.

De valgte kryds er Edwin Rahrsvej/Åby Ringvej-krydset som 1. prioritet og Skanderborgvej/Åby Ringvej-krydset som 2. prioritet.

Status er, at denne underarbejdsgruppe startede op i april 2021 og afsluttede sit arbejde den 1. juli 2021.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at de valgte kryds stadig vil være de rigtige at prioritere. Genoptages forsøget, skal det afklares med Aarhus Kommune, at der ikke foretages eventuelle forstyrrende projekter i eller i umiddelbar nærhed til krydsene, mens forsøget pågår.

### ***Udbud og indkøb***

Deltagende aktører: Vejdirektoratet, Aarhus Kommune og Rigspolitiet.

Underarbejdsgruppen for udbud og indkøb afholdt i juni 2021 markedsdialog med interesserede virksomheder.



Det vil være Vejdirektoratet, som skal stå for driften af det udstyr, som skal indkøbes i forbindelse med forsøget med rødkørsel. Det vil dog – ligesom tilfældet er med de fastmonterede ATK-standere (stærekasser) – være politiet, som skal stå for bødeadministrationen. Det er derfor afgørende, at Rigspolitiet er med til at fastlægge kravspecifikationerne til udstyret, idet udstyret skal kunne videre-sendende data til politiets systemer, ligesom at udstyret skal leve op til en række nærmere kvalitetskrav.

Som det fremgår ovenfor, oplyste Rigspolitiet på styregruppemødet den 30. august 2021, at det var deres vurdering, at det på det generelle plan på daværende tidspunkt var vanskeligt at indpasse it-opgaven i Rigspolitiets it-portefølje, der aktuelt var særdeles presset.

På dette tidspunkt var underarbejdsgruppen ved at udarbejde kravspecifikationer og udbudsmateriale til brug for et kommende udbud, men som følge af Rigspolitiets udmelding blev underarbejdsgruppens arbejde sat på pause.

Status er derfor, at udarbejdelsen af kravspecifikationer til udstyret ikke blev afsluttet, og det var derfor ikke muligt at udarbejde udbudsmateriale til brug for et udbud.

Genoptages forsøget, er det Vejdirektoratets vurdering, at det vil være nødvendigt med en ny markedsdialog, da der siden 2021 kan være kommet nye leverandører og nyt udstyr.

### ***Evaluering***

Deltagende aktører: Vejdirektoratet, Aarhus Kommune og Rigspolitiet.

Underarbejdsgruppen for evaluering havde udarbejdet aftale med rådgiver om udførelse af videobaseret adfærdsstudie. Evalueringen er planlagt til at være en før- og efterundersøgelse. Evalueringen baseres udelukkende på det prioriterede kryds på Edwin Rahrsvvej/Åby Ringvej.

Aarhus Kommune har nedgravet spoler til detektering af rødkørsel i de to krydsben på ringvejen til brug ved evalueringen, så det er muligt at sammenholde videomaterialet med tællinger fra spolerne.

Her er status, at underarbejdsgruppen havde opstart i april 2021, og at der blev foretaget før-målinger i september 2021. Gruppen



havde de indledende analyser af før-data klar i starten februar 2022. Evalueringsgruppen satte arbejdet i bero i juni 2022.

Genoptages forsøget med rødkørselskamera, vil det være nødvendigt at lave nye før-målinger.

### ***IT, opsætning og drift***

Deltagende aktører: Vejdirektoratet, Aarhus Kommune, Østjyllands Politi og Rigspolitiet.

Underarbejdsgruppen om IT, opsætning og drift nåede aldrig at starte op, inden forsøget blev sat på pause.

Efter at forsøget blev sat på pause, er der sket ændringer blandt medarbejderne hos de deltagende aktører. Det er imidlertid Vejdirektoratets vurdering, at arbejdet i underarbejdsgrupperne kan genoptages med en relativ kort frist.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen