



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. februar 2023

2023-531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 25:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 27/12-22 fra Henrik Busch samt præsentation fra foretræde 17/1-23 vedrørende DSB og tog i Danmark, jf. TRU alm. del - bilag 20?

Svar:

I øjeblikket gennemføres der ekstraordinært mange projekter på jernbanen. Der bygges nye baner, hastigheden på eksisterende strækninger opgraderes og fornys, hovednettet elektrificeres, og signalsystemet udskiftes.

I juni 2021 indgik et bredt flertal i Folketinget den store infrastrukturaftale, *Infrastrukturplan 2035*, som indeholder en række yderligere nye investeringer på jernbanen frem til 2035.

Både de igangværende projekter og de fremtidige investeringer på jernbanen skal være med til at modernisere jernbanen og skabe rammerne for en mere effektiv og attraktiv togtransport.

Imens jernbaneprojekterne udføres, kan det ikke undgå at påvirke punktligheden og i sidste ende kundeoplevelsen negativt. Den seneste tid har der været store udfordringer med punktligheden på jernbanen, hvilket ikke er tilfredsstillende for passagererne. Derfor arbejder Banedanmark og DSB målrettet på at skabe forbedringer af den måde, som både anlægsarbejderne og trafikken planlægges på.

Sideløbende med at jernbaneinfrastrukturen bliver udbygget, er det også besluttet at hele den statslige togtrafik skal være CO₂-neutral. DSB er i øjeblikket i fuld gang med at gennemføre en udskiftning af de aldrende dieseltog med nye elektriske tog. Med de nye tog vil DSB kunne tilbyde kunderne hurtigere, hyppigere og mere punktligt tog end i dag.



Side 2/2

Herudover er det med *Infrastrukturplan 2035* besluttet at afsætte 650 mio. kr. til etablering af ladeinfrastruktur til batteritogsdrift på regionale strækninger. Alle disse tiltag vil bidrage til en mere effektiv og grøn togdrift i Danmark.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen