



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. juni 2023
2023-2734

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 236:

Vil ministeren endvidere oplyse, om en måling af op til 0,25% mindre saltgennemstrømning til Østersøen er blevet fremlagt som en tolerancetærskel ved opgaveformuleringen forud for tredjepartsgranskningen, der blev udført af rådgivningsfirmaet Deltares? Eller har vurderingen af, om en 0-løsning kan opretholdes, været en del af opgaveformuleringen?

Svar:

Jeg har til brug for min besvarelse indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan bekræfte, at der i miljøkonsekvensvurderingen af Lynetteholm-projektet er redegjort for, at projektet kan medføre en reduceret gennemstrømning i Øresund i størrelsesordenen op til 0,25%. Til verificering af dette estimat har der til brug for ESPOO-samrådet været gennemført en 3. partsgranskning af modellering og beregningsforudsætninger ved det hollandske rådgiverfirma Deltares. I opgaveformuleringen (vedlagt) som blev tilsendt Deltares ifm. granskningen står bl.a. ”Granskningen vil også omfatte modelresultater herunder en verifikation af de numeriske studiers hovedkonklusioner baseret på konsekvenser, som alene skyldes påvirkningen af Lynetteholm. Det udvalgte firma vil særskilt skulle forholde sig til om modellen giver tilstrækkeligt belæg for konklusionen om, at anlæg af Lynetteholm påvirker saltudvekslingen i Østersøen med mindre end 0,25%.” De 0,25 % er i denne sammenhæng ikke fremlagt som en tolerancegrænse, men



Side 2/2

er gengivet i opgavebeskrivelsen, da det er vurderingen i miljøkonsekvensrapporten, som ved granskningen skal efterprøves.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen