



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. juni 2023
2023-2734

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 235:

Danmark har en marine-indsatsplan, der i udgangspunkt kræver, at anlæg af forskellig art forudsætter en o-påvirkning af havmiljøet udover det helt lokale. Det gælder alle hydrografiske ændringer. En sådan "o-løsning" var forudsætningen for Storebæltsforbindelsen, og for de danske og svenske myndigheders godkendelse af Øresundsforbindelsen. En mindsket saltgennemstrømning til Østersøen, som følge af et fast anlæg, er i modstrid med Danmarks Havstrategi, der forudsætter en o-løsning. De fremlagte grænser for mindre gennemstrømning af salt på hhv. 0,1% (gennemsnit) og 0,25% (max-udsving) ifm. anlæggelsen af Lynetteholmen lever ikke op til o-løsningsprincippet. Havstrategiens miljømål for hydrografiske ændringer angiver, at konkrete projekter alene skal have lokale virkninger og i øvrigt udformes under hensyn til miljøet.

På den baggrund bedes ministeren oplyse, om der på noget tidspunkt er truffet en eksplicit beslutning om, at en o-løsning kan fraviges ved bedømmelse af anlægget af en Lynetteholm? Og vil ministeren fremlægge en sådan beslutning med angivelse af, hvem, der har taget beslutningen?

Svar:

Der var i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingen og den efterfølgende behandling af anlægsloven fuld åbenhed om, at Lynetteholm vil have en vis blokerende effekt, som dog er vurderet til at have "ingen" eller "ubetydelig" betydning. Der var også åbenhed om, at det ikke var en del af det foreslåede projekt, at der skulle foretages kompensationsafgravninger.

Folketinget har godkendt miljøkonsekvensvurderingen ved vedtagelsen af anlægsloven og hermed også, at Lynetteholm vil have en vis blokerende effekt. Der har efterfølgende været opmærksomhed



Side 2/2

i forligskredsen angående spørgsmålet om en o-løsning med kompensationsafgravninger, men en sådan er ikke blevet besluttet. Hertil bemærker jeg også, at en kompensationsafgravning i Øresund vil kunne have negative effekter for havmiljøet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen