



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. juni 2023
2023-2719

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 231:

Vil ministeren redegøre for, hvilke tiltag Transportministeriet tager for at nedbringe ventetiden på køreprøver?

Svar:

Jeg vil indledningsvist bemærke, at jeg er meget bevidst om, at nogle kørelærere i øjeblikket oplever, at der ikke er de tilgængelige køreprøver, de gerne vil have. Derfor har jeg også fokus på, hvordan vi bedst muligt får udbudt og afviklet de køreprøver, som kørelever og kørelærere efterspørger.

Køreprøver afvikles af Færdselsstyrelsen, og jeg har derfor forelagt styrelsen spørgsmålet. Færdselsstyrelsen har leveret nedenstående svar, som jeg kan henholde mig til.

”Færdselsstyrelsen har, på baggrund af driftserfaringerne siden 1. oktober 2021 og politiets erfaringer før ressortoverførslen, kunnet konstatere, at der er perioder, hvor der er større efterspørgsel på prøver, end i andre perioder. Styrelsen har i begyndelsen af 2023 opnået en bedre indsigt i omfanget af disse udsving gennem mere målrettet analyse af de tilgængelige data fra KL/kommunernes system køreprøvebooking, som drives af KOMBIT. Denne periodevist større efterspørgsel kan i visse tilfælde være lokal. Når sådan et udsving kommer, skabes der en generel mangel på prøver, da der flyttes køreprøvesagkyndige fra en del af landet til et andet.

Færdselsstyrelsen er opmærksom på disse udfordringer og arbejder på at løse dem med styrelsens samarbejdspartnere på kørekortområdet.



For at øge prøveuddbuddet i de områder, hvor der opleves et større behov, gennemfører styrelsen blandt andet midlertidige opnormeringer af prøvesagkyndige, der med kort varsel kan indsættes i driften. Samtidig fortsætter styrelsen med at bruge rejsehold til de mest pressede områder, samt permanente flytninger af medarbejdere, hvor dette er muligt og relevant.

De nuværende prøvesagkyndige har derudover mulighed for at arbejde over, hvorved prøveuddbuddet øges. På samme tid er det planen, at der igangsættes rekruttering og uddannelse af nye sagkyndige til erstatning for den naturlige afgang på prøveområdet.

Færdselsstyrelsen har brug for, at den oplevede efterspørgsel bliver korrekt opgjort og understøttet af data. Dette vanskeliggøres af, at bookingsystemet (Køreprøvebooking), ikke ejes og drives af Færdselsstyrelsen, og at systemet er af ældre dato og ikke understøtter data om efterspørgslen. Styrelsen savner derfor et klart billede af den reelle efterspørgsel på køreprøver.

Færdselsstyrelsen er derfor i dialog med KOMBIT omkring mulighederne for at øge funktionaliteten af systemet, så det i højere grad understøtter styrelsens behov for at kende den faktiske efterspørgsel på køreprøver. På samme tid forsøger styrelsen at kvalificere styrelsens tilgængelige data ved at igangsætte pilotprojekter med kørelærerbranchen på både nationalt og lokalt niveau.

Det skal dog understreges, at køreprøveområdet har oplevet væsentlige forbedringer, siden Færdselsstyrelsen overtog området i oktober 2021. På daværende tidspunkt var der dels en langt større mængde oprettede elever i systemet, dels en stor geografisk udfordring med prøveuddbuddet. Den geografiske udfordring er siden blevet normaliseret, hvor der i dag ses en større balance mellem landsdelene. Dette betyder dog ikke, at der ikke kan være udfordringer med at imødekomme efterspørgslen lokalt.

Færdselsstyrelsen arbejder løbende på at udvikle og optimere køreprøveområdet, som i mange år ikke har været en højt prioriteret opgave og dermed har et stort udviklingspotentiale. Området har allerede flyttet sig i en positiv retning i forhold til udgangspunktet, men Færdselsstyrelsen arbejder fortsat på at finde et drifts- og serviceniveau, der passer til styrelsens normering og elevernes forventninger. På den korte bane vil efterspørgslen med ovenstående kortsigtede tiltag forventeligt normalisere sig over sommeren.



På længere sigt er det forventningen, at Færdselsstyrelsen med de rette planlægningsværktøjer bedre kan forudsige og dermed imødekomme efterspørgslen på køreprøver. Tidshorisonten vil i den forbindelse afhænge af andre aktører på området samt godt samarbejde og dialog.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen