



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. april 2022
2022-2076

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 350:

Er ministeren enig i, at der med en trafikal efterspørgsel i Limfjordstunnellen på ca. 75.000 køretøjer i døgnet, som svarer til niveauet i 2014, opstår begyndende trængsel i morgen- og eftermiddagsmyldretiderne? Og er ministeren enig i, at der i år 2030 ved Egholmforbindelsens åbning vil være trafikafvikling i Limfjordstunnellen, som efter Vejdirektoratets vurdering svarer til situationen i 2014? Kan ministeren derfor bekræfte, at Egholmforbindelsen, når den står færdig i 2030, kun aflaster Limfjordstunnellen i et sådant omfang, der på timebasis vil være begyndende trængsel, men på 5 min basis egentlig trængsel/kødannelse i måske 20 minutter i myldretiderne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Trafikken gennem Limfjordstunnelen var i 2019 lidt over 86.000 pr. hverdagsdøgn (HDT), hvilket var en stigning fra ca. 72.000 HDT i 2014. Ifølge foreløbige trafiktal for 2022, så er trafikken tæt på niveauet fra før Corona med over 85.000 HDT.

Ifølge trafikberegningerne, så vil trafikken gennem Limfjordstunnelen stige til ca. 96.000 HDT i 2030, hvis de nuværende forhold bevares uændret. Når væksten ikke er større, skal det ses i lyset af, at trafikken i myldretiden allerede i dag er tæt på kapacitetsgrænsen. Samlet forventes det, at trafikken falder til ca. 73.000 HDT ved etablering af en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen, hvilket svarer til en reduktion på 24 pct. Dermed vil trafikbelastningen på



E45 være på niveau med 2014 og trafikanterne vil kun opleve begrænset trængsel i myldretidsperioderne, hvilket de modelberegne hastighedskort fra VVM-undersøgelsen også indikerer.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at den relative vækst i trafikken gennem Limfjordstunnelen vil aftage efter åbningen af en 3. Limfjordsforbindelse. Blandt andet fordi den nye motorvej vil have en betydelig kapacitetsreserve, hvorfor denne vil være i stand til at optage en stor del af den fremtidige vækst i vejtrafikken over Limfjorden.”

Med venlig hilsen


Trine Bramsen