



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. juni 2023
2023-2569

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 209:

Vil ministeren kommentere materialet fra Anker Lohmann-Hansens foretræde 15/6-23 vedrørende 3. Limfjordsforbindelse, jf. TRU alm. del - bilag 186?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Vejdirektoratet har tidligere forholdt sig til en del af materialet fra Anker Lohmann-Hansen (ALH), som det blandt andet fremgår af de vedhæftede svar på TRU alm. del spørgsmål 29 (Folketingssamlingen 2022-2023, 2. samling) og TRU alm. del spørgsmål 350 (Folketingssamlingen 2021-2022). Der henvises derfor til disse svar, hvad angår kapacitetsforhold i Limfjordstunnelen.

I præsentationen sammenligner ALH den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm og en udbygning af E45, inklusive en paralleltunnel ved Limfjorden. Vejdirektoratet deler ikke ALH's optimistiske syn på de trafikale effekter ved udbygning af E45 samt pessimistiske syn på den 3. Limfjordsforbindelse. Generelt er det Vejdirektoratet opfattelse, at en sådan sammenligning er vanskelig at sætte objektivt op – især når det ene alternativ aldrig har været gennem skitseprojektering, trafikberegninger og miljøvurdering.

Som et eksempel på den divergerende opfattelse af de trafikale effekter kan det nævnes, at ALH ser en udbygning af E45, som en forbedring, hvad angår håndteringen af uheld i Limfjordstunnelen, mens ALH ikke mener, at den 3. Limfjordsforbindelse forbedrer trafikafviklingen i sådanne situationer. Her er det Vejdirektoratets vurdering, at det med den 3. Limfjordsforbindelse kombineret med trafikledelse vil være muligt at begrænse kødannelsen på E45, samt trafikalt kaos på vejnettet i Aalborg-området.



Andre af Vejdirektoratets betragtninger om ALH's udbygningsforslag er gengivet i ovennævnte TRU-svar, herunder hvorfor den mest langsigtede løsning på trængselsproblemerne for den fjordkrydsende trafik efter Vejdirektoratets vurdering løses med den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm."

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen