



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. juni 2023
2023-2567

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 207:

Vil ministeren kommentere materialet fra Borgerbevægelsen mod en motorvej i Egholmlinjens foretræde 16/5-23 vedrørende 3. Limfjordsforbindelse, jf. TRU alm. del - bilag 185?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”I Borgerbevægelsens oplæg beskrives områder i og omkring tracéet for den 3. Limfjordsforbindelse, som mere eller mindre sikkert indeholder asbestholdig jord. Som det bl.a. fremgår af svarene på TRU alm. del spørgsmål 523 og 619 (Folketingssamlingen 2020-2021), er Vejdirektoratet bekendt med de omtalte områder, og med kravene til håndtering af asbestholdige materialer.

Et af de omtalte områder er et kendt asbestdeponi syd for Limfjorden ca. 300 m øst for motorvejens tracé, som blev etableret i 1970'erne. Baggrunden for deponiet er, at det daværende Nordjyllands Amt i 1977 i henhold til miljøbeskyttelsesloven gav tilladelse til opfyldning af et inddæmmede areal af Limfjorden vest for Aalborg med affald fra Dansk Eternit Fabrik. Som det fremgår af Vejdirektoratets miljøkonsekvensrapport fra 2021, så berøres deponiet hverken af motorvejen eller Nørholmsvejs forlængelse.

Ifølge Borgerbevægelsens oplæg vil Nørholmsvejs forlængelse berøre arealer med asbestholdig jord på vestsiden af 2 lergrave ved Klostereng. Hertil skal oplyses, at såvel motorvejen, som Nørholmsvejs forlængelse, anlægges på dæmning, og tilsvarende at geotekniske prøver fra disse arealer viser, at der i de øverste jordlag er 0,5-1 m fyldjord, men ikke tegn på asbest. Aalborg Kommune oplyser, at området tidligere er blevet anvendt til udspreddning og



mineralisering af spildevandsslam. Ud fra de foreliggende oplysninger vurderer Vejdirektoratet det ikke som sandsynligt, at der er asbestforekomster i tracéet for Nørholmsvejs forlængelse.

Som det fremgår af svaret på TRU 619 (Folketingssamlingen 2020-2021), så er det også kendt, at motorvejstracéet krydser et deponiområde med asbestforekomster ved Dall. Motorvejen forløber her på en mindre dæmning, og i modsætning til tidligere er det nu besluttet at fastholde Østerås nuværende forløb med henblik på at undgå berøring med deponiet. Der vil inden opstart af anlægsarbejdet blive udført geotekniske borer til at belyse om der er tilstrækkelig bæreevne og stabilitet i forhold til at anlægge en vej over dele af deponiet. Hvis jordens bæreevne og stabilitet over deponiet ikke er tilstrækkelig, skal jorden stabiliseres ved enten forbelastning med sandmiler, eller alternativt funderes vejen ved at der etableres et pæledæk. Der er således ikke planer om gravearbejde i deponiet.

Borgerbevægelsen anfører i oplægget, at der er deponeret asbestholdige materialer i motorvejens tracé på den nordlige side af Limfjordskysten, hvor der gennem tiden er sket en opfyldning med overskudsjord mv. Det fremgår af Vejdirektoratets geotekniske prøver fra det opfyldte område, at de øverste 3-4 m er fyldjord uden fund af asbest eller gamle byggematerialer. Aalborg Kommune oplyser tilsvarende, at der ikke er givet godkendelse til deponering af asbestholdige materialer i området, men at der er fundet enkelte små eternitstumper (asbest) i overfladen. Grundet jordens manglende bæreevne og stabilitet planlægger Vejdirektoratet at fundere motorvejen ved at etablere et pæledæk. Såfremt der her skal foretages en mindre afgravning, vil de miljø- og arbejdsmiljømæssige forhold skulle belyses i detailfasen og asbestholdigt jord skal transporteres til deponi.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen