



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

7. juni 2023  
2023-2477

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KR).

#### **Spørgsmål nr. 204:**

Ministeren bedes fremlægge en overordnet vurdering af omkostningerne ved forsinkelserne som følge af flyveledersituationen i Naviair opgjort for hhv. Københavns Lufthavn, SAS og Norwegian?

#### **Svar:**

Jeg har kontakte Københavns Lufthavn, SAS og Norwegian med henblik på at besvare spørgsmålet. SAS oplyser, at man af forretningshensyn ikke har mulighed for at bidrage til svar på spørgsmålet. Norwegian har heller ikke fremsendt oplysninger til brug for besvarelsen.

Københavns Lufthavn har oplyst følgende:

”Københavns Lufthavn har estimeret, at den nuværende konflikt i Naviair indtil nu har betydet et omsætningstab for Københavns Lufthavn på et tocifret millionbeløb grundet aflyste og forsinkede afgang.

Københavns Lufthavn vurderer, at der samlet i 2023 vil kunne forventes et omsætningstab på op mod 50 mio. kr. På længere sigt vil konflikten kunne få meget betydelige økonomiske konsekvenser for Københavns Lufthavn. Det vil være tilfældet, hvis fx Norwegian og andre flyselskaber omlægger trafik til andre lufthavne eller Københavns Lufthavn fravælges i fremtiden som destination.

Desuden kan Københavns Lufthavns status som knudepunkt komme i fare, hvis forsinkelserne gør det vanskeligt for passagerer at transferere.



Herudover vil Naviairs plan for nedsat af kapacitet i Roskilde forventeligt medføre et økonomisk tab for de virksomheder, der bliver påvirket af den nedsatte kapacitet i Roskilde.

Udover de økonomiske tab som SAS, Norwegian og Københavns Lufthavn lider, vil alle andre selskaber i lufthavnen blive økonomisk påvirket i 2023. Københavns Lufthavn har ikke mulighed for at vurdere disse omsætningstab, men vurderer, at de vil være af betydelig størrelse.

Københavns Lufthavn vurderer desuden, at der vil være betydelige samfundsøkonomiske konsekvenser, hvis konflikten fortsætter hele 2023. Københavns Lufthavn har vurderet disse til at være ca. 1,7 mia. kr. med udgangspunkt i 5,5 mio. forsinkede passagerer og en fordeling på 45 pct. danske rejsende svarende til 2,9 mio. timer. Der tages udgangspunkt i 25 pct. erhvervsrejsende og 75 pct. fritidsrejsende baseret på Københavns Lufthavns egne passagerundersøgelse.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen