



Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. juni 2023
2023-2477

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 203:

Kan ministeren redegøre for, hvordan danske flyveledere honoreres for overarbejde sammenlignet med, hvordan andre faggrupper indenfor Centralorganisationen af 2010 (CO10) honoreres for overarbejde?

Svar:

For at besvare spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra Finansministeriet og Naviair.

Medarbejder- og Kompetencestyrelsen har som ansvarlig styrelse under Finansministeriet oplyst følgende:

”Statens arbejdstidsaftale gælder for hovedparten af organisationerne inden for Centralorganisationen af 2010 (CO10).

Efter statens arbejdstidsaftale godtgøres beordrede overarbejdstimer med afspadsering af samme varighed med et tillæg på 50 pct. eller med en timeløn med et tillæg på 50 pct.

Efter statens arbejdstidsaftale godtgøres inddragelse af en fridag med afspadsering af samme varighed som den præsterede arbejdstid med et tillæg på 50 pct. eller med en timeløn med et tillæg på 50 pct.

Der kan dog være aftalt supplerende eller fravigende regler i de enkelte organisationsaftaler, som er indgået med de enkelte forbund og/eller i lokale aftaler.”

Naviair har oplyst, at:



”Naviair og DATCA i 2018 indgik en ekstravagtsaftale, som betyder, at flyveledere honoreres med omkring

- 11.000 kr. for én ekstravagt på hverdage
- 14.000 kr. for én ekstravagt i weekender/helligdage/nat

En ekstravagt har i gennemsnit en varighed på 7,4 timer. Ekstravagter kan alternativt omsættes til fridage. Ekstravagtsaftalen er opsagt af DATCA med virkning fra sommeren 2023.

Den 20. februar 2023 indgik Naviair og DATCA en supplerende midlertidig aftale (ophører automatisk den 31. maj 2023), hvor flyvelederne honoreres med yderligere 4.500 kr. for hver ekstravagt frem til 31. maj.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen