



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. maj 2023
2023-2416

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 196:

Vil ministeren kommentere materialet fra Københavns Lufthavnes foretræde 2/5-23 vedrørende grøn omstilling af luftfarten og fremtidssikring af Københavns Lufthavn, jf. TRU alm. del - bilag 168?

Svar:

Materialet fra København Lufthavne A/S (CPH) foretræde fokuserer på to hovedemner, som er:

- Udviklingen af lufthavnen, herunder forskydning af tværbanen, så lufthavnen kan møde fremtidens behov.
- Regeringens ambition om at indføre en passagerafgift, der blandt andet skal finansiere en grøn indenrigsluftfart.

Jeg vil nedenfor kommentere på de to emner.

Udvikling af lufthavnen

Jeg anser det som yderst vigtigt, at vi i Danmark har en international lufthavn i topklasse med et stort netværk af direkte forbindelser til omverdenen. Det er essentielt for en lille åben økonomi som den danske, at vi har så gode forbindelser til omverdenen som muligt for at understøtte vores velstand. Udviklingen af lufthavnen skal samtidig ske klogt, hvor der tages hensyn til særligt miljøpåvirkningen af lokalområdet.

Jeg ser derfor positivt på CPHs masterplan for udvikling af lufthavnen.

Transportministeriet har i perioden 25. januar 2023 til 26. februar 2023 haft forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup i høring. Lovforslaget er en udmøntning af den



politiske aftale "Gode rammer for udvikling af Københavns Lufthavn", der blev indgået den 20. december 2021 mellem S, V, DF, KF og LA.

Lovforslaget tilvejebringer det lovmæssige grundlag for, at tværbanen i lufthavnen kan forkortes og forskydes, som er en forudsætning for, at CPH kan gennemføre sin masterplan. Ændringen af tværbanen vil frigive areal til at udvide de eksisterende terminal- og standpladser, således at lufthavnen kan akkommodere fremtidens behov, mens det sikres at der fortsat er et samlet terminalområde til gavn for passagererne. Lovforslaget udvider ikke lufthavnens areal i forhold til i dag. Formålet med lovforslaget er således overordnet, at lufthavnens nuværende areal kan anvendes på den mest hensigtsmæssige måde.

Udover at give mulighed for at ændre tværbanen lægger lovforslaget op til at lempe på arealbestemmelserne i lufthavnen i overensstemmelse med den politiske aftale.

Der er tale om en rammelov for arealanvendelsen i lufthavnen og ikke en anlægslov. Med lovforslaget vedtages dermed ikke anlæg af eksempelvis nye terminalområder. De konkrete anlægsprojekter, som lovforslaget muliggør i Københavns Lufthavn, Kastrup, vil skulle godkendes og miljøundersøges i overensstemmelse med reglerne herom som led i den sædvanlige plan- og miljøprocedure.

Passagerafgift på flyrejser

Med regeringsgrundlaget har regeringen besluttet at indføre en passagerafgift på flyrejser på gennemsnitligt 100 kr., som skal være med til at finansiere følgende initiativer:

- En grøn indenrigsrute i 2025 og en helt grøn indenrigsluftfart i 2030.
- Tiltag til lufthavnene og områderne omkring.
- En forhøjelse af ældrechecken.

Regeringen har endnu ikke taget stilling til den konkrete udformning af passagerafgiften, og den nærmere anvendelse af provenuet. Transportministeriet har noteret sig CPHs bekymringer om effekten på branchen, og er i løbende dialog med branchen herom.



Transportministeriet er opmærksom på, at en passagerafgift særligt vil have betydning for den danske indenrigsluftfart, hvor passagererne er mere følsomme over for afgiften. Derfor har regeringen fokus på, at en del af provenuet skal anvendes til tiltag for lufthavnene og områderne omkring.

En passagerafgift tilskynder i sig selv ikke til grønnere flyvninger, da den ikke afhænger af brændstofsforbruget eller det anvendte drivmiddel.

Ved at støtte en grøn indenrigsluftfart vil provenuet fra passagerafgiften være med til at skabe en sikker og stabil efterspørgsel på bæredygtigt flybrændstof, der vil gøre investorer mere villige til at investere i produktionskapacitet – såsom Power-to-X anlæg – og udvikling på området.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen