



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. juni 2023

2023-2413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 193:

Vil ministeren endvidere opgøre og redegøre for, hvilke nye eller forhøjelser af eksisterende afgifter, gebyrer og lignende inden for transportområdet, som regeringen har indført eller har aktuelle planer om at indføre?

Svar:

Der findes på transportområdet et meget stort antal gebyrer og afgifter for beredskabsydelse, myndighedsopgaver, tilsyn, uddannelser og kurser m.v., der reguleres i henhold til Finansministeriets budgetvejledning. Det vil sige, at de løbende justeres for at sikre fuld omkostningsdækning for hvert gebyrområde med balance mellem indtægter og omkostninger over højst fire år ad gangen.

Jeg lægger med nærværende svar til grund, at spørgsmålet ikke handler om sådanne reguleringer, men om nye afgifter, gebyrer og lignende eller forhøjelser heraf på transportområdet, som regeringen på egen hånd eller efter forhandling med Folketingets øvrige partier har besluttet, eller som der er aktuelle politiske planer om at indføre.

Som det fremgår af besvarelsen af TRU-spørgsmål 192, træder der den 1. juli 2023 nye gebyrer i kraft på gods- og busvognmandstilladelser samt bekræftede kopier heraf. Gebyrerne skal dække Færdselsstyrelsens udgifter til administration af området.

Derudover vil Banedanmark med hjemmel i den nye bekendtgørelse om infrastrukturefgifter m.v. for statens jernbanenet fra 1. juli 2023 opkræve et obligatorisk afbestillingsgebyr for manglende kanaludnyttelse efter en ny model som følge af en modtaget åbningskrivelse fra Kommissionen. Det bemærkes, at gebyret således følger af EU-lovgivningskrav.



Hvad angår lovændringer vedtog Folketinget som bekendt den 30. maj 2023 regeringens lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB. Loven hjemler bl.a., at der ved bekendtgørelse kan fastsættes nærmere regler om gebyrbetaling for Banedanmarks beredskabsydelser, kurser og uddannelser samt for opgaver i forbindelse med tredjepartsprojekter, herunder regler om opkrævning, rentetilskrivning efter renteloven, rykkerskrivelser m.v. Visse opkrævninger, som Banedanmark foretager, sker på aftaleretligt grundlag som led i aftaler om tjenesteydelser med f.eks. jernbanevirksomhederne. Betaling for myndighedsopgaver opkræves imidlertid som gebyrer med hjemmel i lov og dertilhørende bekendtgørelser. Banedanmark har den 22. juni 2023 udstedt en bekendtgørelse med ikrafttrædelse den 1. juli 2023, der giver hjemmel til at opkræve gebyrer for sådanne ydelser og opgaver.

Derudover vedtog Folketinget som bekendt den 1. juni 2023 regeringens (skatteministerens) lovforslag om den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler, som vil træde i kraft den 1. januar 2025.

Der er foruden ovenstående ikke planer om at indføre eller forhøje flere af den type afgifter eller gebyrer, end der allerede fremgår af regeringsgrundlaget.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen