



NOTAT

16. maj 2023

2023-2411

Folketingets Europaudvalgs prioriterede lovgivningsforslag til nærhedstjek i 2023:

Folketingets Europaudvalg har på Transportministeriets område prioriteret hhv. Slotforordningen og Direktiv om kombineret transport til nærhedstjek i 2023:

Slotforordningen (konkurrencedygtig og effektiv brug af lufthavnskapacitet)

Slotforordningen omhandler tildelingen af pladser (slots) til flyselskabernes fly i lufthavne. Området er for nuværende reguleret ved forordning (EØF) nr. 95/93.

Formål og indhold

Slotforordningen regulerer adgang til og brug af slots, herunder at luftfartsselskaberne som udgangspunkt skal benytte minimum 80 pct. af de tildelte slotsserier i lufthavnene. I forbindelse med Covid-19 gav benyttelseskravet anledning til bekymring for unødvendige, lavbelagte flyvninger, hvorfor der blev vedtaget af en række midlertidige undtagelser til benyttelseskravet.

I 2023 forventes Kommissionen at fremsætte et forslag til en større revision af forordningen. Kommissionens forslag til revision forventes bl.a. at have til formål at sikre mere effektiv brug af lufthavnskapacitet og mere fleksible rammere for håndtering af krisesituationer.

Forslagets konkrete indhold kendes ikke for nuværende.

Foreløbige fokuspunkter

Regeringen kan bakke op om forslagens formål om at sikre mere effektiv brug af lufthavnskapacitet og mere fleksible rammer for håndtering af krisesituationer, men udarbejdelsen af regeringens holdninger afventer, at forslaget præsenteres.



Kommissionen har gennem det lovforberedende arbejde indikeret, at det i forbindelse med en større revision af slotsforordningen kan være relevant med nye omfattende reguleringstiltag på slotsområdet. Regeringen vil i den forbindelse have fokus på, at en større revision af slotsforordningen ikke skal give anledning til endnu flere og mere komplicerede regler på slotsområdet, og at slotsforordningen alene skal regulere de direkte forhold relateret til adgang til og brug af slots.

Timing

Kommissionen forventes at fremsætte forslaget i 3. kvartal 2023.

Direktiv om kombineret transport

Direktiv om kombineret transport omhandler regulering og understøttelse af transportering af godstransport af flere forskellige transportformer på samme rute. Området reguleres i dag af direktiv 92/106/EØF.

Formål og indhold

Formålet med forslaget er at støtte overgangen fra vejgodstransport til transportformer med lavere emissioner såsom indre vandveje, søtransport og jernbanetransport.

Forslaget skal gøre det nemmere at benytte flere forskellige (multimodale) transportformer i den internationale befordring af gods.

Kommissionen gør sig flere overvejelser om, hvordan brugen af kombineret transport bedst understøttes. Der er bl.a. overvejelser om at stille krav til, at medlemslande skal tilbyde støtteforanstaltninger, bl.a. i form af støtte til opstartsvirksomheder, tilbagebetaling af vejafgifter, støtte til omladning (i terminaler), støtte til dækning af afgifter for brug af jernbanenettet (rail access charges) eller støtte til teknologiske opgraderinger. Målet er at få sænket prisen på kombineret transport, så den bliver konkurrencedygtig med vejgodstransport.

Forslagets konkrete indhold kendes ikke for nuværende.

Foreløbige fokuspunkter

Regeringen kan bakke op om forslagens formål, men udarbejdelsen af regeringens holdninger afventer, at forslaget præsenteres.



Danmark mfl. fik forhandlet en mulighed ind i Vejpakken for at lade reglerne om cabotage finde anvendelse på vejdelen af en kombineret transport. Regeringen vil have fokus på, om det nye direktiv de-facto tilbageruller muligheden for at lade cabotage-reglerne finde anvendelse på vejdelen af en kombineret transport.

Regeringen vil have fokus på, om det kan være hensigtsmæssigt, at revisionen gennemføres på grundlag af konkrete målsætninger, såsom CO₂-besparelser og mindre trængsel.

Regeringen vil derudover have fokus på, om der med forslaget oprettes nye økonomiske støtteordninger på området og at der i dette henseende er plads til nationale undtagelser under hensyn til medlemsstaternes nationale såvel som regionale forhold.

Timing

Kommissionen forventes at fremsætte forslaget ultimo juni 2023.