



Skatteministeriet

22. maj 2023
J.nr. 2023 - 4367

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 186 af 27. april 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF)

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Er det ministerens indtryk, at der forekommer systematisk snyd med udenlandske biler uden aktive nummerplader i Danmark, som befinder sig her i mere end de tilladte 185 dage inden for 12 måneder? Og i givet fald hvad agter ministeren at gøre ved problemet?

Svar

Skatteministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Motorstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Motorstyrelsen har ikke kendskab til systematisk snyd med udenlandske køretøjer uden aktive nummerplader. I forbindelse med styrelsens kørende kontroller på de danske veje kan Motorstyrelsen bl.a. foretage en forespørgsel hos politiet på et køretøjs ejerforhold i EUCARIS. Motorstyrelsen oplever sjældent, at et køretøjs nummerplader ikke er aktive i forbindelse med styrelsens kontrolarbejde.

Det er ikke muligt for Motorstyrelsen at opgøre antallet af sager, hvor styrelsen har konstateret, at et køretøjs nummerplader ikke er aktive, og køretøjet har befundet sig i Danmark i mere end 185 dage. Dette skyldes, at en manglende aktiv nummerplade ikke er udslagsgivende for, om der oprettes en sag om afgiftsberigtigelse på Motorstyrelsens ressortområde. Der er derfor ikke oprettet udsøgningskriterier for, hvorvidt køretøjer er kontrolleret for at køre uden en aktiv nummerplade i Danmark, men det vil fremgå af den enkelte kontrolsag.”

På denne baggrund er det ikke indtrykket, at der foregår systematisk snyd med udenlandske køretøjer uden aktive nummerplader. Der er derfor heller ikke planlagt initiativer til imødegåelse heraf.