



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. maj 2023
2023-2202

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 181:

Det seneste budget for anlæggelsen af Lynetteholm er på 3,4 milliarder, hvilket er en stor overskridelse af det oprindelige budget. Men der skal bruges penge på mange flere ting, som ikke er med i budgettet. Blandt andet kompenserende opgravninger i Øresund, der skal sikre, at vandgennemstrømningen forbliver uændret (anslået til ml. 6-800 mio. kr.), etablering af en sluseport i sejlrenden (anslået til ml. 6-900 mio. kr.) samt omkostninger til ombygning eller flytning af rensningsanlægget Lynetten. Hertil kommer at renterne på lånene til anlægsprojektet er kraftigt stigende og endelig skal der flyttes virksomheder fra Prøvestenen.

Vil ministeren redegøre for, hvilke af de ovennævnte udgifter, der vil blive medregnet i budgettet og hvordan finansieres den budgetoverskridelse, som det medfører?

Svar:

Anlægsloven for Lynetteholm bemyndiger Udviklingselskabet By & Havn I/S til at anlægge Lynetteholm ved at opfylde et areal i Københavns Havn, anlægge et modtageanlæg på Refshaleøen med dertilhørende arbejdskaj, anlægge en adgangsvej og foretage uddybning af sejlrenden i Kronløbet og syd for Middelgrunden.

Det er aktiviteterne beskrevet i anlægsloven – og som afspejler den godkendte miljøkonsekvensvurdering med de senere besluttede projektændringer - budgettet skal dække. Heri indgår ikke kompenserende afgravninger eller en sluseport.

Med venlig hilsen



Side 2/2

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen