



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

26. maj 2023  
2023-2202

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

#### **Spørgsmål nr. 178:**

Før valget blev dumpningen af forurenede slam i Køge Bugt stoppet på grund af borgerprotester. Der var tale om slam, der er gravet op af Københavns Havn i forbindelse med udgravninger til Lynetteholm og som blandt andet er forurenede af tungmetaller. Man har sidenhen valgt at dumpe det forurenede slam indenfor Lynetteholms perimeter. Problemet er, at perimeteren – altså skelettet omkring det bassin, man laver i havet, hvor der senere skal fyldes jord i – ifølge rådgivningsvirksomheden Rambøll, er utæt. Det betyder, at der siver vand, der er forurenede med tungmetaller, ud i havet, når man fylder forurenede slam i perimeteren. Og for nylig slog miljøministeren fast, at der ikke må udledes tungmetaller i havet, der er for meget af i forvejen. Vil ministeren redegøre, hvilke målinger der er foretaget af den koncentration af tungmetaller der findes i havet omkring Lynetteholm i forvejen, der viser, om By og Havn overhovedet må tillade udsivning af for eksempel bly, kviksølv, kobber eller zink?

#### **Svar:**

Jeg har til brug for min besvarelse indhentet en udtalelse fra Udviklingsgesellschaft By & Havn I/S, som jeg kan henholde mig til:

”By og Havn bemærker indledningsvist, at der ikke på noget tidspunkt har været tale om at klappe ”forurenede slam” i Køge Bugt. Som anført i implementeringsredegørelsen, der indgik i grundlaget for Lov om Anlæg af Lynetteholm (Lov nr. 1157 af 11. juni 2021), skulle den forurenede del af det opgravede materiale fra havbunden, hvori indholdet af miljøfremmede stoffer oversteg klapvejledningens øvre aktionsniveau, ikke ”klappes”, men derimod deponeeres i det eksisterende deponi ved Lynetten på Refshaleøen.



Den politiske aftale af 31. maj 2022 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om bl.a. at indbygge havbundssediment fra Lynetteholms fase 2 indenfor fase 1 perimeterdæmningen, ændrer ikke ved, at den forurenede del af det opgravede materiale placeres i deponiet på Refshaleøen, og således ikke indbygges i Lynetteholm.

Den del af det opgravede havbundssediment, som jf. den politiske aftale af 31. maj 2022 skal indbygges i Lynetteholm, har således lavere indhold af miljøfremmede stoffer end de kravværdier, der er fastlagt for nyttiggørelse i Lynetteholm.

Det kan oplyses, at målinger af koncentrationer af tungmetaller i havet omkring Lynetteholm er fremlagt i afsnit 12.2.3 i miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm (Rambøll, 2020). Det fremgår, at der er udført målinger af tungmetaller hver måned i 2017 i Københavns Yderhavn ud for det nordvestlige hjørne af Refshaleøen, samt i sommeren 2020 i Kongedybet nær det fælles kloakudløb fra renseanlæggene Damhusåen og Lynetten.

Der bemærkes, at der ikke er tale om at By og Havn, som anført af spørgeren, ”må tillade udsivning”, men derimod at By & Havn må udlede vand fra Lynetteholms dæmningsperimeter i henhold til vilkår fastlagt af miljømyndighederne.

Vilkårene for drift af Lynetteholm er fastlagt af Miljøstyrelsen og anført i implementeringsredegørelsen. Miljøstyrelsen har herunder fastlagt kravværdier for udledning af vand i takt med, at området fyldes op. Vandet udledes, som anført i implementeringsredegørelsen, ved en kombination af pumpning gennem en ledning, samt en mindre del ved udsivning gennem perimeterkonstruktionen.

Der gøres opmærksom på, at Trafikstyrelsen den 31. marts 2023 sendte en supplerende miljøkonsekvensrapport om blandt andet nyttiggørelse af havbundssediment i Lynetteholms fase 1 i offentlig høring. Det fremgår af rapporten, at projektændringerne ikke vurderes at give anledning til ændring i de udledningskoncentrationer, som blev fastlagt af Miljøstyrelsen i implementeringsredegørelsen.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen