



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 24. maj 2023
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Maya Erhard Huniche
Sagsnr.: 2023-0032/45-0085
Dok.: 2826678

Besvarelse af spørgsmål nr. 177 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 177 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 28. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Peter Hummelgaard

/

Tue Vemmelund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 177 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvor mange køretøjer der hhv. er blevet beslaglagt og konfiskeret som konsekvens af lovgivningen om vanvidskørsel i perioden 31. marts 2021-28. februar 2023?

- Vil ministeren oversende en oversigt over årsagerne til beslaglæggelser (procentvis), f.eks. fartoverskridelser, alkohol mv., som konsekvens af vanvidskørsel i perioden 31. marts 2021-28. februar 2023?

- Vil ministeren oplyse ejerforholdene på de køretøjer, der er hhv. beslaglagt og konfiskeret som konsekvens af lovgivningen om vanvidskørsel i perioden 31. marts 2021-28. februar 2023, f.eks. antallet af biler, hvor ejer er identisk med føreren, antallet af leasingkøretøjer, antallet af køretøjer ejet af virksomheder samt antallet af køretøjer ejet af andre privatpersoner end føreren?

- Vil ministeren oplyse i procent, hvor stor en del af sagerne der er sket beslaglæggelse efter lovgivningen om vanvidskørsel, hvor politiet mistænker eller formoder, at føreren har relationer til bande- eller rockergrupperinger?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der i perioden fra den 1. april 2021 til den 28. februar 2023 er registreret i alt 1.831 køretøjer, som er eller har været beslaglagt i politiets sagsstyringssystem (POL-SAS) som følge af vanvidskørsel.

Tallet for perioden fra 1. april 2021 til 20. marts 2022 udgør 996 køretøjer og er fremkommet på baggrund af en høring af samtlige politikredse efter anvisning om at trække tallene ensartet baseret på politikredsenes søgninger på gerningskoden for konfiskation af motordrevet køretøj i POLSAS. Resultaterne af disse søgninger er herefter gennemgået manuelt i kredsene.

Rigspolitiet har for perioden fra den 21. marts 2022 til den 28. februar 2023 registreret 835 køretøjer, som er eller har været beslaglagt følge af vanvidskørsel. Tallet er opgjort den 17. maj 2023 og fremkommet på baggrund af et centralt dataudtræk foretaget af Rigspolitiet.

Rigspolitiet kan desuden oplyse, at det ikke ved et elektronisk udtræk i politiets systemer er muligt at oplyse årsagerne til beslaglæggelser af køretøjer i perioden 31. marts 2021 til 28. februar 2023 som følge af vanvidskørsel. Det skyldes blandt

andet, at antallet af beslaglagte køretøjer på baggrund af vanvidskørsel delvist er fremkommet på baggrund af en høring af politikredsene, som har gennemgået sagerne manuelt. En opgørelse af baggrunden for de foretagne beslaglæggelser vil derfor til dels forudsætte en yderligere manuel gennemgang af sager om beslaglagte køretøjer som følge af vanvidskørsel. Rigspolitiet har på baggrund af det stillede spørgsmål ikke fundet anledning til at anmode politikredsene om at foretage en sådan fornyet gennemgang med henblik på at få oplyst årsagerne til beslaglæggelse af køretøjerne.

Rigspolitiet har imidlertid i anledning af det stillede spørgsmål foretaget et dataudtræk på sigtelser registreret med søgenøglen vanvidskørsel i perioden fra den 31. marts 2021 til den 28. februar 2023 fordelt på gerningskoder. Dataudtrækket er opgjort den 2. maj 2023.

	2021	2022	2023	i alt
Vold mod nogen i offentlig tjeneste mv.	1	-	-	1
Uagtsomt manddrab i forbindelse med færdselsuheld	-	1	-	1
Kvalificeret vold	-	1	-	1
Uagtsom betydelig legemsbeskadigelse i forbindelse med færdselsuheld	9	7	-	16
Forvoldt fare for liv eller førlighed	117	112	6	235
Færdselsuheld spirituskørsel med personskade	16	29	4	49
Færdselsuheld spirituskørsel uden personskade	130	223	24	377
FUH. Motordrevet køretøj, euforiserende stoffer med personskade	-	1	-	1
Færdselsuheld, spirituskørsel, ej betryggende med personskade	-	1	-	1
Færdselsuheld, motorfører, spirituskørsel, ej betryggende uden personskade	-	2	-	2
Spirituskørsel	350	666	57	1.073
Hastighedsovertrædelse ved forbudstavle	82	50	6	138
ATK - Hastighedsovertrædelse, færdselstavle	16	26	6	48
Kørsel frem mod rødt lys (klip)	1	-	-	1
Forkert lygteføring, manglende afmærkning	-	1	-	1
Cykel- og motorløb	1	-	-	1
Overtrådt hastighedsbestemmelse, § 42 og § 43a	109	109	16	234
ATK - Hastighedsovertrædelse	39	64	9	112
I alt	871	1.293	128	2.292

Ovenstående opgørelse er baseret på tal fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS), hvorfor opgørelsen er behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og

sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Det bemærkes endvidere, at opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængig af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer.

Herudover skal det bemærkes, at søgenøgler er foruddefinerede ord og/eller begreber, der løbende vurderes at kunne give en analyse-mæssig værdi afhængig af den enkelte kriminalitetsform. Der er ikke systematiske krav om anvendelsen af søgenøgler, og der sker løbende en revision af søgenøglerne baseret på udviklingen i kriminaliteten. Søgenøgler kan anvendes på tværs af forskellige kriminalitetsformer og dermed forskellige gerningskoder. Hvis en sag ændrer karakter som resultat af efterforskningen, vil dette også få betydning for de anvendte søgenøgler, der i større eller mindre grad skal ændres i takt hermed. Søgenøgler er således velegnede i en efterforskningsmæssig sammenhæng, men er ikke oprettet med henblik på brug til statistiske opgørelser. Det bemærkes således, at opgørelse af antallet af sager på baggrund af søgenøgler er forbundet med usikkerhed.

Rigspolitiet skal for så vidt angår andet og tredje underspørgsmål bemærke, at tilvejebringelse af oplysninger om henholdsvis ejerforhold og relationer til bande- eller rockergrupperinger på beslaglagte køretøjer vil forudsætte en manuel gennemgang af samtlige sager vedrørende beslaglagte køretøjer. Rigspolitiet har ikke på baggrund af det stillede spørgsmål fundet anledning til at anmode politikredsene om at foretage en fornyet gennemgang af sagerne med henblik på at få afdækket henholdsvis ejerforhold eller relationer til bande- eller rockergrupperinger.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet desuden indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har undersøgt mulighederne for at trække oplysninger fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) om antallet af konfiskerede biler som følge af lovgivningen om vanvidskørsel i perioden 31. marts 2021-28. februar 2023.

POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at der journaliseres på en gerningskode, som knytter sig til en eller flere lovovertrædelser. I forbindelse med sagens afslutning registreres en afgørelsestype, som angiver straffesagens resultat. POLSAS vil således kunne bruges som et redskab til at oplyse bl.a., hvor mange anmeldelser eller afgørelser der vedrører en given lovovertrædelse. Det vil derimod ikke uden videre være muligt at trække data af mere detaljeret

karakter, herunder om udfaldet af eksempelvis en konfiskationspåstand.

Det bemærkes i den forbindelse, at der i POLSAS ikke findes selvstændige gerningskoder vedrørende konfiskation som følge af vanvidskørsel. Det er derfor ikke muligt ved elektronisk udtræk fra POLSAS at tilvejebringe de ønskede oplysninger. Det vil således forudsætte en omfattende manuel gennemgang af mange sager, hvis de ønskede oplysninger skal tilvejebringes.”