



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 23. maj 2023  
Kontor: Kontoret for Organiseret  
Kriminalitet  
Sagsbeh: Jonas Thaudal Hansen  
Sagsnr.: 2023-0032/45-0084  
Dok.: 2823656

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 174 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 174 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 26. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Peter Hummelgaard

/

Niklas V. Johansen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 174 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om omlægningen af den dansk/ty-ske grænsekontrol forventes at nedbringe ventetiderne i spidsbelastningsperioderne, fx i sommerferien, og i givet fald hvor meget? Ministeren bedes ligeledes redegøre for, hvad han finder er en maksimal ventetid ved grænsen, og om han forventer, at sommeren 2023 vil bringe anderledes ventetider ved grænsen med sig?

–Vil ministeren redegøre for, hvordan eventuelt kortere ventetid ved grænsen vil udfolde sig for især pendlere og tung transport, samt om det er muligt at sætte et mål om maksimal ventetid for disse grupper ved passage af grænsen?

–Vil ministeren oplyse, om der er overvejelser om at lave et nyt gods- og pendlerspor ved de 3-4 mest befærdede grænseover-gange, så der fremover er to spor med aktive kontrolområder?

– Vil ministeren redegøre for, om der under spidsbelastningspe-rioder, fx i sommerferien, er sikret øget bemanning og fleksibi-litet, så køer undgås allerede i sommeren 2023?”

### Svar:

For regeringen er det vigtigt, at indsatsen i vores grænseområder er stærk og robust. Samtidig skal indsatsen være til mindst mulig gene for ganske almindelige borgere. Regeringen har som bekendt besluttet, at grænsekontrol-len mod Tyskland genindføres i en ny midlertidig periode på 6 måneder fra den 12. maj 2023, men den samlede grænseindsats bliver ændret, så en del af politiets ressourcer fra indrejsekontrollen i stedet bliver brugt på en mar-kant oprustning i grænseområderne i forhold til at bekæmpe den grænse-overskridende kriminalitet.

Den omlagte grænseindsats, med et lavere kontroltryk i selve grænsekon-trollen mod Tyskland, vil medvirke til at smidiggøre grænsepassagen bl.a. for pendlere. Med henblik på yderligere at lette trafikafviklingen over græn-sen i den aktuelle eller en fremtidig situation med grænsekontrol igangsættes der derudover en udvidelse af det asfalterede kontrolområde ved grænse-overgangen ved Frøslev. Tiltagene vil ikke i alle tilfælde hindre kødannelse i Tyskland, men vil bidrage til en bedre trafikafvikling og vil dermed også komme pendlere til gavn. Myndighederne vil desuden fortsætte overvejel-serne om tiltag, der yderligere vil kunne smidiggøre grænsepassagen for pendlere.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det er Rigspolitiets forventning, at det reducerede kontroltryk fra den 12. maj 2023, i relation til den midlertidige grænsekontrol mod Tyskland, vil have en positiv indvirkning på ventetiden for passage af den dansk/tyske grænse – herunder også for pendlere og tung transport. Dette gælder både for så vidt angår den dansk/tyske landegrænse (den grønne grænse) og færgetrafikken (den blå grænse), idet færre personer vil blive udtaget til kontrol og henset til, at der ikke vil være fast døgnbemanding ved nogen af grænseovergangsstederne. Det er dog politiets forventning, at der fortsat vil kunne opstå kø ved grænserne i spidsbelastningsperioder.

Syd- og Sønderjyllands Politi har som led i den midlertidige grænsekontrol mod Tyskland generelt et stort fokus på den frie bevægelighed og arbejder løbende sammen med tysk politi på at minimere kødannelser ved grænseovergangsstederne og på at sikre en smidig passage for alle typer af trafikanter. Dette er eksempelvis tidligere sket med succes ved at udsende meddelelser via Twitter og Facebook samt pressemeddelelser, som har opfordret bilisterne til at orientere sig om de trafikale forhold forud for deres rejse og til at benytte de grænseovergange, der i den aktuelle situation har de bedste trafikale forhold. Politiet har ligeledes mulighed for at tilpasse sine ressourcer anvendt til indsatsen ved den dansk/tyske grænse i det relevante omfang.

Samtidig har politiet generelt, og særligt i perioder med trafikale udfordringer, fokus på afviklingen af kødannelser, samtidig med at fokus fastholdes på varetagelsen af de opgaver, der er forbundet med den midlertidige, stikprøvevise grænsekontrol og kriminalitetsbekæmpelse.

Infrastrukturen på begge sider af landegrænsen har dog en direkte påvirkning på risikoen for kødannelser, og på spidsbelastningstidspunkter vil kødannelser formentlig ikke kunne undgås. De største trafikale udfordringer har typisk været ved grænseovergangene i Frøslev, Padborg og Kruså i weekenderne, hvor der er skiftedage i de danske sommerhuse.

Den planlagte udvidelse af kontrolområdet ved Frøslev forventes at muliggøre en mere smidig trafikafvikling i forbindelse med gennemførelse af kontroller ved dette grænseovergangssted, idet flere biler vil kunne tages ind til kontrol, uden at det, i samme grad som tilfældet er i dag, kommer til at påvirke den øvrige trafikafvikling på stedet.

Selvom kontrolområdet ved Frøslev udvides, må der i sommeren 2023, som følge af arbejdet med etableringen af det udvidede kontrolområde, påregnes lejlighedsvis ventetider, idet et spor i perioder vil være lukket.”

Justitsministeriet har derudover indhentet en udtalelse fra Udlændinge- og Integrationsministeriet, der har oplyst følgende:

”Udlændinge- og Integrationsministeriet kan oplyse, at artikel 10 i Schengenrænsekodeksen, der angiver retningslinjerne for oprettelsen af og skiltningen for særlige baner på grænseovergangsstederne, vurderes at udelukke muligheden for at udskille pendlere fra den øvrige trafik i særskilte pendlerspor.”