



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. maj 2023
2023-2163

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 170:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 10/3-23 fra PileByg A/S samt præsentationen fra foretræde 25/4-23 vedrørende bæredygtige løsninger til støjafskærmning, jf. TRU alm. del - bilag 115?

Svar:

Henvendelsen og oplægget fra PileByg er et godt eksempel på, hvordan anvendelse af alternative bæredygtige materialer, herunder træ, kan søges brug i arbejdet med støjbekæmpelse på statsvejnettet. Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet forsøger generelt at reducere CO₂-aftrykket i forbindelse med gennemførelsen af projekter, ligesom Vejdirektoratet løbende søger at afdække markedet både nationalt og internationalt for at sikre, at projekterne muliggør bæredygtige/CO₂-besparende løsninger.

Støjskærmene i Aalborg er udbudt på et tidspunkt, hvor markedsituationen medfører, at det ikke er muligt at tilgodese særlige kriterier i forhold til en reduktion af CO₂-aftrykket, såfremt projektet skal gennemføres inden for projektbevillingen.

I udbud af støjskærme vurderes der ikke kun ud fra økonomiske kriterier eller krav om en specifik skærmtyp. Der stilles funktionskrav og på kommende entrepriser vil der forsøgsvist blive angivet en CO₂-baseline, som den tilbudte løsning skal holde sig under. Funktionskravene vedrører f.eks. CE-mærkning, levetid, materiale-specifikationer, støjabsorption m.v., således at den udvikling, der er i branchen, understøttes. Disse krav skal desuden være med til



at sikre, at Vejdirektoratet får leveret en støjskærm af rette kvalitet/funktion og levetid samt at der er lige konkurrencevilkår for entreprenørerne.

I forbindelse med de kommende klimaopgørelser beregner Vejdirektoratet CO₂-belastningen for forskellige støjskærmsløsninger på baggrund af miljøvaredeklarationer (EPD'er). Dertil benyttes en LCA-model (Life Cycle Assessment), der betegnes InfraLCA og en LCC (Life Cycle Cost) til evaluering ud fra et ønske om at kvantificere hvilke omkostninger og miljøpåvirkning, der er fra de produkter, som anvendes i hele skærmens levetid.

Vejdirektoratet har tidligere været i dialog med PileByg A/S i forbindelse med Vejdirektoratets revision af udbudsparadigmer for støjskærme i 2019/2020. PileByg A/S har på lige fod med de øvrige støjskærmsleverandører mulighed for at byde på de mange støjskærmsprojekter langs statsvejene, der udbydes i de kommende år.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen