



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. maj 2023
2023-2062

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU, alm. del), som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 168:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke initiativer ministeren agter at iværksætte med henblik på at nedbringe ventetiden på teori- og køreprøver, jf. artiklen "Vrede kørelærere ruller op foran Færdselsstyrelsen på mandag: - Det forholder vi os ikke til", der blev bragt i Avisen Danmark onsdag den 19. april?

Svar:

Den 1. oktober 2021 overtog Færdselsstyrelsen administrationen af kørekortområdet. På daværende tidspunkt var området præget af lange ventetider, både på behandlingen af administrative kørekortsager og på afholdelse af køreprøver. Situationen var blevet yderligere forværret af adskillige nedlukninger under perioden med Covid-19. Derudover medførte ressortoverdragelsen i sig selv en op-hobning af sager, da der skulle ske større omstruktureringer af et stort driftsområde.

I forbindelse med ressortoverdragelsen blev det eksplicit meldt ud, at det ville tage Færdselsstyrelsen op til 2 år at opnå en fuld normalisering af driften.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen med henblik på at få en status på driften af kørekortområdet, samt nogle af de initiativer som styrelsen arbejder med. Færdselsstyrelsen har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:



”Færdselsstyrelsen er nået rigtig langt med normaliseringen og udviklingen af området, men der er fortsat et stort og mere langstrakt arbejde at gøre, særligt på digitalisering af området.

Det kan oplyses, at Færdselsstyrelsen i 2022 afviklede i alt 360.803 praktiske og teoretiske prøver fordelt over hele landet. Til sammenligning med årene før Covid-19 er der en betydelig forskel, idet der i 2018 blev afviklet 332.915 prøver og 332.184 prøver i 2019. Der afvikles derfor flere prøver end førhen.

Der opleves overordnet set stor fremgang på området, hvor det således fremgår af det digitale køreprøvebookingsystem, at der er ledige prøvetider over hele landet. Der er dog endnu ikke skabt fuld balance inden for alle af de 11 eksisterende såkaldte teamområder. Hvert teamområde indeholder et til ni prøvesteder. Kørelærerne vil derfor opleve, at det ved ønske om en køreprøve på en bestemt dag og tidspunkt kan blive nødvendigt for køreeleven at tage prøven på et andet prøvested i teamområdet, end det prøvested den pågældende helst vil tage sin prøve på.

Færdselsstyrelsen arbejder på at skabe en bedre balance mellem behov og ressourcer på de enkelte prøvesteder. Det er dog en sværere opgave grundet mangel på konkret viden om hver enkelt køreelevs kørekortforløb og ønske om prøvested for sine prøver.

Styrelsen arbejder således fortsat med at sikre validiteten af data om køreprøver og køreelever, som styrelsen har til rådighed for herigenem at få en større indsigt i efterspørgslen af prøver.

Som led heri har styrelsen senest iværksat en forsøgsordning, hvor der i en periode på 3-4 uger tilbydes ekstra køreprøver om aftenen samt på lørdage, såfremt dette er nødvendigt.

Formålet med forsøgsordningen er at finde ud af, om der er behov for ekstra prøver, og i givet fald hvor hurtigt de ekstra prøver bookes og afvikles. Allerede nu tegner der sig dog et billede af, at det ikke er nødvendigt at tilbyde de ekstra prøver, da der er ledige prøver at få i samtlige områder.

Færdselsstyrelsen har løbende siden efteråret 2021 haft en tæt dialog med kørelærerbranchen, herunder særligt kørelærerforeningerne, og på den baggrund iværksat forskellige initiativer med henblik på at nedbringe ventetiderne på køreprøver.



Side 3/3

Det vil løbende blive vurderet, hvorvidt der er behov for at iværksætte yderligere initiativer med henblik på at sikre en endnu bedre balance på de enkelte prøvesteder i hele landet.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen