



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. maj 2023  
2023-1996

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

#### **Spørgsmål nr. 159:**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor konklusionerne i miljøkonsekvensrapporterne i forbindelse med etableringen af Egholmmotorvejen ikke i højere grad tager højde for rapporternes påvisninger om en betydelig risiko for forurening af grundvandet ved vandværkerne i Drastrup og Lindholm, der forsyner mere end en 1/3 af Aalborgs befolkning med rent drikkevand? Og vil ministeren redegøre for, hvorfor der ikke indgår overvejelser om de asbestdeponier, der er skabt i 80'erne, og den effekt på vandmiljø og luftforurening, der vil ske i forbindelse med byggeprocesser i den pågældende linjeføring?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Grundvandsmagasinerne i Aalborg Kommune er mange steder dårligt beskyttede fra naturens side og dermed meget sårbare over for nedsvivende miljøfremmede stoffer. Behovet for at beskytte grundvandet er derfor stort, og ved planlægning, udførelse og drift af motorvejen vil der derfor blive taget særlige forholdsregler for at undgå forureninger af grundvandet i motorvejstracéet.

Vejdirektoratet har under udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen i 2021 været i tæt dialog med Aalborg Kommune og vil under detailprojekteringen fortsat være i tæt dialog med kommunen, Aalborg Forsyning og berørte vandværker, så grundvandsressourcen og vandindvindingsboringerne ved Drastrup og Lindholm beskyttes bedst muligt. Det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at midlertidige grundvandssænkninger omkring bygværker med sikkerhed kan udføres på en måde, som ikke skader drikkevandsressourcen.



Hvad angår udformningen af det færdige vejanlæg på strækningen gennem Drastrup og Lindholm kildepladser, så opsamles al vejvand og føres herfra i tætte rør til regnvandsbassiner, hvor forurenende stoffer tilbageholdes inden vandet løber ud til vandløb. Regnvandsbassinerne etableres med dobbeltmembran af bentonit til sikring mod nedsivning af forurening til grundvandet.

For hvad angår sammenhængen mellem motorvejsprojektet og de kendte asbestdeponier og håndteringen af asbestholdig jord, så er dette emne beskrevet i besvarelserne af TRU alm. del spørgsmål nr. 619 og TRU alm. del spørgsmål nr. 622 - begge af 20. juli 2021 (Folketingssamlingen 2020-2021).

I den igangværende miljøkonsekvensvurdering vil såvel grundvandsforhold som asbestforhold blive revurderet.”

Jeg vedlægger i kopi besvarelserne af de to omtalte udvalgsspørgsmål.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen