



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. april 2023
2023-1833

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 153:

Kan ministeren oplyse, om det vil være i overensstemmelse med EU's Eurovignette-direktiv, hvis Danmark vælger at afstå fra at have vejafgifter for lastbiler i Danmark, så Danmark dermed heller ikke er forpligtet til at følge de CO₂-emissionsklasser og takster for vejafgifter, som fremgår af Eurovignette-direktivet?

Svar:

Det reviderede Eurovignetdirektivet, der trådte i kraft 25. marts 2022, fastsætter rammerne for, hvordan vejafgifter i EU skal udformes både for tunge og lette køretøjer. Direktivet stiller ikke krav om, at medlemsstaterne skal indføre vejafgifter, men fastsætter blot rammerne for, hvordan vejafgifterne skal indrettes.

I dag betales periodebaseret vejbenyttelsesafgift (Eurovignet-afgift) for lastbiler på 12 ton og derover. Afgiften er en del af den såkaldte Eurovignet-afgift, der opkræves for benyttelse af det afgiftspligtige vejnet i Danmark, Luxembourg, Nederlandene og Sverige.

Med vedtagelsen af det reviderede Eurovignetdirektiv må der kun i behørigt begrundede tilfælde anvendes periodebaserede vejafgift *jf. direktiv om afgifter på køretøjer for benyttelse af vejinfrastruktur (Eurovignetdirektivet) artikel 7 stk. 11*. Medmindre at landene i Eurovignet-ordningen (Danmark, Luxembourg, Nederlandene og Sverige) kan leve op til kravene for behørigt begrundede tilfælde, skal den nuværende danske vejbenyttelsesafgiftslov for tunge godskøretøjer ophæves eller ændres senest i 2032. Hvis man ønsker at fortsætte den eksisterende vejbenyttelsesafgift, skal den bl.a. CO₂-differentieres, idet Danmark i det tilfælde vil være forpligtet til at følge de CO₂-emissionsklasser, som fremgår af Eurovignetdirektivet.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen