



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 7. september 2023
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Poul Stampe Berggreen
Sagsnr.: 2023-0032/45-0076
Dok.: 2792566

Besvarelse af spørgsmål nr. 148 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 148 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 29. marts 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DD).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 148 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren bede politiet tage initiativ til øget brug af fotovogne samt opsætning af stærekasser ved det såkaldte dødkryds i det vestlige Aarhus, mens opsætningen af rødkørselskameraer afventer de tekniske ressourcer?”

Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Østjyllands Politi, der indledningsvis har oplyst, at Østjyllands Politi i 2023 fortsætter arbejdet med færdselssikkerheden i Aarhus Vest, herunder i forhold til hastighedsoverskridelser og kørsel frem mod rødt lys. Som led i dette arbejde vil politikredsen i 2023 gennemføre flere målrettede færdselsindsatser i Aarhus Vest og i den forbindelse inddrage lyskrydset Edwin Rahrs Vej/Åby Ringvej i kontrolindsatsen.

Østjyllands Politi har til brug for besvarelse af nærværende spørgsmål desuden oplyst, at politikredsen i perioden fra den 1. januar 2023 til den 22. juni 2023 har gennemført 15 målrettede færdselskontrolindsatser i Aarhus Vest, herunder i lyskrydset Edwin Rahrs Vej/Åby Ringvej. Færdselskontrolindsatsen i området er blevet gennemført af operativt politipersonale ved brug af videobiler, motorcykelbetjente og færdselsbiler med måleudstyr (både civile og uniformerede biler), og færdselskontrolindsatserne i 2023 har resulteret i 559 sigtelser for overtrædelse af færdselsloven.

Østjyllands Politi har i forlængelse heraf oplyst, at politikredsen på baggrund af bl.a. to dødsulykker i lyskrydset Edwin Rahrs Vej/Åby Ringvej i henholdsvis 2018 og 2020 af tryghedsskabende grunde har valgt, at det konkrete lyskryds konsekvent bør indgå i politikredsens hyppige færdselskontroller i Aarhus Vest. Politikredsen vil i 2023 fastholde sit høje færdselskontroltryk i området.

For så vidt angår anvendelse af fotovogne eller stærekasser i det videre arbejde med trafiksikkerheden i Aarhus Vest, herunder lyskrydset Edwin Rahrs Vej/Åby Ringvej, har Østjyllands Politi oplyst, at det er politikredsens vurdering, at anvendelse af fotovogne eller stærekasser i nærheden af lyskrydset ikke nødvendigvis vil medvirke til at nedbringe antallet af kørsler frem mod rødt lys. Dette skyldes, at fotovogne og stærekasser registrerer

hastighedsovertrædelser og ikke kørsel frem mod rødt lys med tilladt hastighed.

Østjyllands Politi har tillige oplyst, at det er politikredsens umiddelbare vurdering, at politikredsens høje færdselskontroltryk i Aarhus Vest samt ikrafttrædelsen i 2021 af de skærpede regler mod vanvidsbilisme har haft en positiv effekt i forhold til at nedbringe antallet af navnlig de betydelige hastighedsoverskridelser på ringsvejssystemet i Aarhus.

Endelig har Østjyllands Politi oplyst, at politikredsen er meget opmærksom på, at der er udfordringer med trafikulturen bl.a. i Aarhus Vest. Politikredsen har tilkendegivet, at kredsen vil samarbejde med Aarhus Kommune om alle relevante løsninger til at forbedre færdselskulturen og færdselssikkerheden i Aarhus.”

2. Som det fremgår af Rigspolitiets bidrag til besvarelsen, er det Østjyllands Politis vurdering, at anvendelse af fotovogne eller stærekasser i nærheden af lyskrydset ikke nødvendigvis vil medvirke til at nedbringe antallet af kørsler frem mod rødt lys, men at Østjyllands Politi i 2023 vil gennemføre flere målrettede færdselsindsatser i Aarhus V, ligesom politikredsen vil samarbejde med Aarhus Kommune om alle relevante løsninger til at forbedre færdselskulturen og færdselssikkerheden i Aarhus.

Jeg kan desuden henvise til mit samtidige brev til Folketingets Retsudvalg vedrørende Justitsministeriets besvarelse af 21. april 2023 af spørgsmål nr. 256 og 276 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf det bl.a. fremgår, at jeg har anmodet Rigspolitiet og Østjyllands Politi om at sikre, at færdselsindsatsen på det pågældende sted intensiveres i forhold til indsatsen i 2022.