



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. maj 2023

2023-174

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 145:

Mener ministeren, at et dansk særkrav om ad hoc-priser, forud for de europæiske, er i overensstemmelse med regeringens 5 principper om implementering af erhvervsrettet EU-regulering?

Svar:

I den politiske aftale af 28. oktober 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om regulering af ladestandermarkedet, blev aftaleparterne enige om, at transportministeren i AFI-loven skulle gives bemyndigelse til at kunne fastsætte regler om skiltning med ad hoc-priser og samlede købspriser i digitale displays på offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW som på konventionelle tankstationer.

Bemyndigelsesbestemmelsen i AFI-loven om prisvisning i digitale displays implementerer endvidere dele af artikel 4 stk. 10 i AFI-direktivet, der fastsætter at medlemsstaterne skal sikre *at de priser, der opkræves af operatører af offentligt tilgængelige ladestander, er rimelige, let og klart sammenlignelige, gennemsigtige og ikkediskriminerende*. Bemyndigelsesbestemmelsen i AFI-loven blev efterfølgende udmøntet af Færdselsstyrelsen i bekendtgørelse nr. 1074 om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. af 28. juni 2022.

I forbindelse med præhøringen af forslag til AFI-loven og udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. vurderede Transportministeriet og Færdselsstyrelsen, i relation til udarbejdelse af oplysningsskemaer til Erhvervsstyrelsen, at reglerne om prisvisning i



digitale displays ikke går videre end minimumskravene i AFI-direktivet og er i overensstemmelse med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering.

I forbindelse med den kommende AFI-forordning stilles der, som noget nyt i forhold til det gældende AFI-direktiv, krav om visning af ad hoc-priser på ladestationer med ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW. De gældende nationale krav i AFI-loven vurderes således også i vid udstrækning at være i overensstemmelse med de kommende krav i AFI-forordningen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen