



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. maj 2023

2023-174

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 143:

Er ministeren opmærksom på, at kravet om skiltning af ad hoc-priser på offentligt tilgængelige ladepunkter ikke er teknisk muligt at opfylde, og at de danske ladepunkter derfor kendes ulovlige, ifølge udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. (januar 2023)?

Svar:

I aftale af 28. oktober 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om regulering af ladestandermarkedet blev aftaleparterne enige om, at skiltning med priser på offentligt tilgængelige ladepunkter i Danmark skal være som på konventionelle tankstationer.

Aftalekredsen ønskede på den baggrund at give transportministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om, at offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW skal skilte med listeprisen pr. kWh (ad hoc-prisen) i digitalt display, ligesom den samlede pris for brugerens køb af el til opladning skal anføres i et display. Med AFI-loven, som trådte i kraft 6. april 2022, gav Folketinget den ovenfor nævnte bemyndigelse til transportministeren i § 10. Reglerne omfatter alle offentligt tilgængelige ladestander uanset, om de placeret på offentlige eller private arealer, ligesom reglerne for prisskiltning både omfatter ladepunkter, der er etableret før og efter lovens ikrafttrædelse. For ladepunkter, der er etableret før lovens ikrafttrædelse, skal reglerne for prisskiltning i digitale displays dog først være gennemført senest 1. januar 2026.



Bemyndigelsesbestemmelsen i AFI-lovens § 10 er siden udmøntet gennem § 8 og § 10 i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v., der trådte i kraft 1. juli 2022.

Der er efter den offentlige høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v. opstået kendskab til, at erhvervet angiveligt møder tekniske og leveringsmæssige problemer, når det ønsker at indkøbe ladepunkter, der lever op til lovens og bekendtgørelsens skiltningskrav om visning af ad hoc-prisen og den samlede købspris i digitale displays direkte på ladepunktet. Dette har ført til, at der er taget reguleringsmæssige skridt, således at skiltningen ikke behøver at være fysik integreret med ladepunktet (ladestanderen), men blot kan være i umiddelbar nærhed heraf. Med lempelsen af kravene kan ladeoperatørerne dermed vælge at vise priserne for et eller flere ladepunkter via samme display. Det vil således ikke være et krav, at priserne vises i et digitalt display på hvert enkelt ladepunkt.

Transportministeriet og Færdselsstyrelsen er efter endt offentligt høring over bekendtgørelsen blevet gjort opmærksom på yderligere udfordringer i forbindelse med prisvisning i de digitale displays. I løbet af efteråret og vinteren har styrelsen derfor været i yderligere dialog med repræsentanter for erhvervet og producenter af ladepunkter. På baggrund af disse drøftelser er det styrelsens vurdering, at det i dag er teknisk muligt at vise ad hoc-priser og samlede købspriser via digitale displays enten på eller i nærheden af ladestanderen. For at imødegå erhvervets udfordringer med at indrette sig efter de gældende skiltningskrav og for at undgå at skiltningskravene udgør en barriere for udrulningen af ladeinfrastruktur i Danmark, udstedte styrelsen – efter clearing med aftalekredsen bag aftalen om regulering af lademarkedet – en ændringsbekendtgørelse. Ændringsbekendtgørelsen udskyder ikrafttrædelsestidspunktet for kravene i § 8 og § 10 og indfører to nye overgangsbestemmelser.

Som det fremgår, er jeg altså opmærksom på problemstillingen, og det er mit indtryk, at der fra Transportministeriets side er taget de nødvendige skridt, der sikrer at udrulningen af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur ikke forsinkes, samtidig med at danske elbilister sikres adgang til tydelig og lettilgængelig information om priser mv., som Folketinget besluttede i 2022.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen