



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. april 2023
2023-1733

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sofie Lippert (SF).

Spørgsmål nr. 142

Vil ministeren redegøre for, hvilke regler der gælder for cyklisters højresving i lysregulerede kryds i Sverige sammenlignet med de danske regler? Såfremt ministeren har kendskab til lempeligere regler i andre (europæiske) lande, vil ministeren endvidere redegøre for disse?

Svar

Jeg har forelagt Vejdirektoratet spørgsmålet, der har oplyst følgende, som jeg i det hele kan henholde mig til:

”I Danmark skal cyklister følge de samme lyssignaler som motor-køretøjer, når cyklisterne færdes på en vej, eller på en cykelsti eller cykelbane, som udgør en del af vejen. Er der et separat cyklistsignal, skal cyklister dog følge dette.

Det er som hovedregel i Danmark ikke tilladt at svinge til højre for rødt lys, hverken for motorkøretøjer eller for cykler. Dette gælder også i det øvrige Europa.

I 2016 blev det ved en ændring i bekendtgørelse om vejafmærkning og bekendtgørelse af anvendelse af vejafmærkning gjort muligt at tillade cyklister at svinge til højre, når hovedsignalet viser rødt. For at dette kan lade sig gøre skal krydset leve op til bestemte krav til udformning og afmærkning. Blandt kravene kan nævnes, at cykelstien skal være bred nok til, at de højresvingende cyklister kan få en separat højresvingsbane, og at der skal være cykelsti på både den vej, man cykler til krydset på, og den vej, man som cyklist skal svinge til højre på.



Højresvinget lovliggøres med en undertavle, som er monteret under signalet. Der henvises til eksempel 1 i bilaget. Politiet skal godkende opsætning af undertavlen.

Vejdirektoratet har kendskab til, at Frankrig, Belgien og Holland også har indført skiltning der tillader, at cyklister kan svinge til højre i bestemte kryds, selvom signalet viser rødt.

I Sverige er det derimod ikke muligt at anvende skiltning, der tillader, at cyklister svinger til højre for rødt.

I et kryds kan vej og cykelsti være udformet på en sådan måde, at cyklister kan svinge til højre helt uden om lyssignalet. Der henvises til eksempel 2 i bilaget.

Her er det selve udformningen og indretningen af krydset og cykelstien, der gør det muligt for cyklisten at dreje til højre uden om lyssignalet. Denne indretning af vejen kræver ofte mere plads og bruges fortrinsvis, hvor der er få fodgængere.

Vejes og stiers udformning er forskellige fra land til land. Derfor er det muligt, at der i Sverige oftere anlægges kryds, som er indrettet på en sådan måde, at cyklisterne kan dreje til højre uden om lyssignalet.

Herudover kan det fremhæves, at udformningen af lyskrydset i eksempel 2 i bilaget er almindelig i f.eks. Holland.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen