



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. april 2023
2023-1691

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 141:

Mener ministeren, at det er rimeligt, at et parkeringsselskab opererer med to betalingsløsninger, hvoraf den ene løsning beror på automatisk nummerpladescanning og den anden forudsætter manuel tilkobling i en app, hvilket skaber tvivl hos brugerne om parkeringssystemet, hvorefter parkeringsselskabet kan udskrive massevis af parkeringsbøder til de personer, der har misforstået reglerne, jf. artiklen ”Politiker raser: Tre p-gebyrer” bragt i Ekstra Bladet den 19. marts 2023?

Svar:

Jeg har stor forståelse for, at det kan være frustrerende at modtage parkeringsafgift, som man mener er uberettiget.

Etablering af parkeringsvilkår på et offentligt tilgængeligt privat parkeringsområde er imidlertid som udgangspunkt et rent privatretligt anliggende. En grundejer vil som led i sin almindelige råden over ejendommen kunne bestemme vilkårene for brugen af parkeringsområdet, herunder hvordan en eventuel betaling for parkering skal ske.

Den der parkerer, indgår i retlig henseende en aftale med grundejeren (eller det af ejeren bemyndigede parkeringsselskab) om parkering, hvor bilisten som udgangspunkt accepterer de vilkår, der fremgår af skiltningen.

En sådan aftale er reguleret af den almindelige aftaleret. Hvorvidt de i artiklen nævnte betalingsvilkår ud fra en aftaleretlig fortolkning er rimelige, og om der ved skiltningen er oplyst tilstrækkeligt



Side 2/2

klart og forståeligt om vilkårene, er en vurdering, som i første omgang kan foretages af Parkeringsklagenævnet, og i sidste ende vil spørgsmålet skulle afgøres ved domstolene.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen