



## Transportministeriet

### Transportministeren

Michael Eisenberg  
[michael@intercom.nu](mailto:michael@intercom.nu)

13. april 2023  
2 023-1 335

Frederiksholms Kanal 27 F  
1 220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Michael Eisenberg

Tak for din henvendelse af 3. marts 2023 om administration af statslige og kommunale veje.

Det er en kompleks opgave at koordinere love og regler på tværs af vejnettet. Det er derfor vigtigt, at vejmyndighederne har en god forståelse af forhold og udfordringer, som kan påvirke trafikken og for løsninger, der kan understøtte den grønne omstilling.

På statsvejene er det Vejdirektoratet, der som myndighed vurderer de mest hensigtsmæssige løsninger. På statsvejene vægtes samlede betragtninger om fremkommelighed højt, da statsvejene skal sikre mobilitet mellem landets dele. Lokale ønsker, f.eks. at nedsætte hastighed ud fra støjhensyn, vil på statsvejene rumme en generel negativ effekt for fremkommeligheden. Det er også derfor, vi fra politisk side har været tilbageholdende med at anvende netop dette instrument for at reducere vejstøj.

Ved at bevare kommunernes frihed til at fastsætte regler på de kommunale vejnet, kan vi sikre, at der tages hensyn til lokale forhold. Samtidig er de borgere, der bliver påvirket af ændringerne, tættere på beslutningerne og får dermed bedre mulighed for at påvirke udviklingen på vejene.

Der er blandt andet derfor, at der har været et politisk ønske om en forsøgsordning, hvor udvalgte kommuner får udvidede muligheder for at nedsætte hastighedsgrænser på udvalgte kommunale veje til 40 km/t. Forhåbningen er, at den nedsatte hastighed kan øge trafikikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter.



Side 2/2

Det er vigtigt fortsat at arbejde for en mere sammenhængende og effektiv trafik i Danmark, men jeg mener ikke, at yderligere centralisering af vejmyndighederne er den rigtige løsning.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen