



NOTAT

24. april 2023

2023-1647

Overblik over igangsatte tiltag i transportsektoren med bidrag til de nationale CO₂-reduktionsmålsætninger siden vedtagelse af Klimaloven (6. dec. 2019)

Tabel 1: Igangsatte tiltag i transportsektoren der bidrager til indfrielse af 2025-klimamålsætningerne siden indgåelse af Aftale om klimalov af 6. december 2019

	Tiltag	Virkning
Aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler	Indførelse af en kilometerbaseret og CO ₂ -differentieret vejafgift for lastbiler over 12 ton fra 2025	2025
	Effektivisering af vejgodstransporten gennem ændret vægt og dimensioner inden for den tunge vejgodstransport.	2025
Aftale om udmøntning af pulje til grøn transport I og II samt pulje til omstilling af erhvervs-transport og udbredelse af ladeinfrastruktur til elbiler	321,8 mio. kr. i 2020-2022 til medfinansiering ladeinfrastrukturprojekter, herunder til boligforeninger, private arealer samt kommunale arealer	2025
	50 mio. kr. i 2022 til tilskud til køb af el- og brintlastbiler	2025
	72 mio. kr. i 2021 til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport.	2025
	285 mio. kr. til omstillingen af kommunalt drevne og kommercielle indenrigsfærger.	2025/2030
	500 mio. kr. i perioden 2022 til 2030 til ladeinfrastruktur langs statsvejnettet.	2025/2030
	Investeringer for i alt 86 mia. kr. (inkl. allerede igangsatte tiltag) frem til 2035 til at styrke den kollektive transport (primært jernbaneprojekter). Herunder 980 mio. kr. til indkøb af fire batteritog og ladeinfrastruktur til batteritog og 27,5 mio. kr. til et statsligt tilskud til ladeinfrastruktur på privatbanerne. (hvh. 1.051,5 og 286,0 mio. kr. i 2023-priser.)	2025/2030



Aftale om infrastrukturplan 2035	275 mio. kr. til udrulning af drivmiddelinfrastruktur for den tunge vejtransport.	2030
	250 mio. kr. til pulje til grønne busser og grøn flextrafik.	2025/2030
	100 mio. kr. til at understøtte udbredelsen af eldelebler.	2025
	Pulje på i alt 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i perioden 2022-2035	2025/2030/2035
	Pulje til havne på 50 mio. kr. tiletablering af fx kajlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og infrastruktur til landstrøm	2025/2030
	17,1 mio. kr. (2023-priser) til forsøg med dobbelttrailer mellem Aarhus og Høje-Taastrup finansieret af pulje til bedre trafikalsammenhæng mellem land og by	2025
	Udrulning af klimavenlig asfalt ved vedligehold af veje på statsvejnettet	2025
		Omlægning af registreringsafgiften, så den alene baseres på bilens værdi og CO ₂ -udledning
Aftale om grøn omstilling af vejtransporten	Omlægning af ejer- og udligningsafgiften, så de fremover afhænger af bilernes CO ₂ -udledning per km	2025
	Lempelse af registreringsafgiften for nul- og lavemissionsbiler	2025
	Forlængelse af særordningen med lav elafgift på el til opladning af nul- og lavemissionsbiler til og med 2030.	2025
	Indførelse af et CO ₂ e-fortrængningskrav fra 2022 med 3,4 pct. og stigende i flere trin til 7 pct. i 2030 og frem	2025
	370 millioner kroner til cykelstier langs statsveje	2025
	150 millioner kroner til medfinansiering af cykelprojekter ved kommunale veje	2025
Klimaaftale for energi og industri mv. 2020 samt til-lægsaftale om ejerskab og konstruktion af energioer	Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik med kommuner og regioner.	2025/2030
Finanslov 2021	Pulje på 25 mio. kr. til grøn omstilling af havne- og omstillingsindsatser indenfor fiskeri og relaterede følgeerhverv	2025/2030