



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. april 2023
2023 - 1593

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 132:

Vil ministeren redegøre for, hvordan tilskudsordningen, hvor A/S Storebælt yder tilskud til færgeruter, fungerer, f.eks. ruten Spodsbjerg-Taars?

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt Sund og Bælt, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”A/S Storebælt yder kun tilskud til én færgerute, nemlig ruten Spodsbjerg-Tårs. A/S Storebælt har i henhold til Lov om færgefart en forpligtigelse til at sikre besejlingen på ruterne hhv. nord og syd for Storebæltsforbindelsen. A/S Storebælt overtog færgehavnene i Spodsbjerg og Tårs tilbage i 2006.

Seneste udbud af færgedriften var i 2015/16, hvor der blev indgået kontrakt med Danske Færger (som senere er fusioneret med Molslinjen). Aftaleperioden startede 1. maj 2018 og udløber 30. april 2028 med mulighed for 2 års forlængelse.

A/S Storebælt betaler et årligt driftstilskud til Molslinjen A/S. En del af tilskuddet udgøres af betaling af olie til færgernes brændstofforbrug. A/S Storebælt betaler op til et bestemt forbrug. Bruges der mere pr. afgang/enkelttur end dette, skal Molslinjen selv betale for de ekstra kg. Bruges der mindre deles besparelsen mellem A/S Storebælt og Molslinjen A/S.



Side 2/2

Driftstilskuddet er reguleret én gang efter takstnedsættelse på Storebælt i forhold til tabt omsætning. Molslinjen A/S betaler herudover havnevederlag til A/S Storebælt.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen