



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. marts 2023
2023-1508

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 128:

Hvilke alternative placeringer har ministeren overvejet for kontrol – og vedligeholdelsescenteret af metrolinje M5 udover Prøvestenshavnen, og er der foretaget en miljøkonsekvensvurdering af de alternative placeringer?

Svar:

Indledningsvist skal det bemærkes, at der ikke er foretaget miljøkonsekvensvurdering af en ny M5-linje til Østhavnen, herunder placeringen af et kontrol- og vedligeholdelsescenter i tilknytning til en sådan metrolinje. En miljøkonsekvensvurdering af en ny M5-linje ventes igangsat i foråret 2023.

Det skal supplerende bemærkes, at man ikke kan etablere en ny metrolinje M5 til Østhavnen, uden at der etableres et tilhørende kontrol- og vedligeholdelsescenter i tilknytning til linjen.

I arbejdet forud for miljøkonsekvensvurderingen er overvejet flere alternative placeringer af et kontrol- og vedligeholdelsescenter på og ved Prøvesten. Der henvises til Metroselskabets notat, som er vedlagt denne besvarelse, hvor hovedscenariet samt tre alternativer for placering af kontrol- og vedligeholdelsescenteret beskrives.

Som det fremgår af notatet, vurderer Metroselskabet, at der er en række uhensigtsmæssigheder forbundet med placering af et kontrol- og vedligeholdelsescenter på de tre alternativer. Det gælder eksempelvis behov for opfyld, inddragelse af byudviklingsområder og dermed metroens passageropland samt potentielle fordyrelser i forhold til både miljøkonsekvensrapporten og et eventuelt senere anlæg.



Der arbejdes derfor efter, at kontrol- og vedligeholdelsescenteret placeres den på den sydlige del af Prøvestenen, nord for jordvolden som anført i materialet til ”Høring om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5”, der blev sendt i høring af Københavns Kommune den 8. marts 2023. Fra Transportministeriets side er lagt vægt på, at der skal arbejdes efter, at der i miljøkonsekvensrapporten belyses mulighederne for optimering af arealet, som kontrol- og vedligeholdelsescenteret skal optage, herunder om det kan optage mindre areal, trækkes mod vest eller placeres længere mod syd på den nuværende jordvold for på denne måde at tage mest mulig hensyn til virksomhederne på Prøvestenen og en eventuel tilslutning til Østlig Ringvej, der også er en del af infrastrukturen til den kommende Lynetteholm.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen