



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

24. april 2023
2023-1465

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 127:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 1/3-23 fra Furesø Kommune samt oplægget fra foretræde vedrørende forslag til midlertidig lavere hastighed på Hillerødmotorvejen, jf. TRU alm. del – bilag 117?

Svar:

Vejstøjer et væsentligt samfundsproblem, der har store konsekvenser for mange borgere. Jeg er som transportminister optaget af at medvirke til håndteringen af denne udfordring.

Jeg er umiddelbart ikke sikker på, at nedsættelse af hastigheden på motorvejene er den rette løsning på støjproblemerne, men er naturligvis åben over for at drøfte det med forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035. Hvis der fastsættes for lave hastighedsbegrænsninger på motorveje, vil trafikken blot flytte sig til de mindre kommunale veje med afledte negative lokale effekter på fremkommelighed, trafiksikkerhed og miljø.

En hastighedsnedsættelse vil også have en negativ effekt på fremkommeligheden på motorvejen og dermed på de væsentligste gevinster i samfundsøkonomien. Jeg har også noteret mig, at det fra ekspertside (professor Mogens Fosgerau) i forbindelse med et ønske om hastighedsnedsættelser af en række hovedstadskommuner har været udtalt, at prisen på støj skal sættes 20 gange højere end den er i dag, for at der kommer "balance" i det samfundsøkonomiske regnestykke.

Hillerødmotorvejen er en 2+2 motorvej med nødspor. Den adskiller sig ikke væsentligt fra andre tilsvarende 110 km/t motorveje i hovedstadsområdet. Gennemsnitshastigheden på den ca. 10 km lange strækning i Furesø Kommune ligger ifølge Vejdirektoratets



tal jævnt omkring 110 km/t over hele hverdagsdøgnet på den nordlige del af strækningen, mens den er lidt lavere på den sydlige del på 95-105 km/t i myldretiden. Hvis de kørte hastigheder reduceres til 90 km/t, vil det reducere fremkommeligheden generelt. Modsat kan det forbedre trafikikkerheden, både i forhold til ulykkes- og skadesrisiko. Støjmæssigt vurderes en reduktion i kørte hastigheder for biltrafikken på 10-20 km/t at medføre en relativt lille støjreduktion på ca. 1-2 dB. Støjbidraget fra den tunge trafik vil ikke blive påvirket, da den tunge trafik allerede kører under 90 km/t. Støjreduktionen vurderes samlet ikke at medføre en hørbar ændring. Med hensyn til brændstofforbrug og CO₂ udledning vil en hastighedsreduktion reducere både CO₂ udledning og brændstofforbrug på strækningen.

De mulige effekter vil dog afhænge af, hvorvidt trafikken i praksis reducerer de kørte hastigheder over døgnet til ca. 90 km/t.

Der er igangsat en miljøkonsekvensvurdering af en udvidelse af Hillerød motorvejen på strækningen fra Ring 4 til Farum. Det indgår i kommissoriet, at der vil blive udarbejdet analyser af støj og muligheden for at reducere denne. Der vil blive gennemført trafikale beregninger med en lavere hastighed med henblik på at kunne vurdere effekterne.

De allerede foretagne analyser af muligheder for støjdæmpning på strækningen ved Fiskebækbroen vil indgå i dette arbejde med en vurdering af at forstærke bæreevnen på Fiskebækbroen for eventuelt at kunne etablere en højere støjafskærmning. Herudover vil der i undersøgelsen på et overordnet niveau blive vurderet en let overdækningsløsning på Fiskebækbroen og en tungere overdækning over motorvejen gennem Farum under hensyn til en eventuel forlængelse af S-banen.

På grundlag af ovenstående vurderer jeg ikke, at det er hensigtsmæssigt midlertidigt at reducere hastighedsbegrænsningen på Hillerød motorvejen i Furesø Kommune.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen