



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. april 2023
2023-1378

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 120:

Vil ministeren redegøre for modellerne for postbefordring i hhv. Tyskland og Finland? Og vil ministeren endvidere redegøre for i hvilket omfang, de to lande har liberaliseret befordringspligten, samt hvilken betydning det har haft for postmarkederne i hhv. Finland og Tyskland – herunder ift. konkurrence, priser og adgang til postservices i yderområder?

Svar:

Jeg henviser til vedlagte bilag 1 og 2 om befordringspligten i Tyskland og Finland med de umiddelbart tilgængelige oplysninger, som ministeriet kan give.

Indledningsvis bemærker jeg, at EU-landene generelt er omfattet af EU's postdirektiv¹, som har haft til formål at liberalisere det europæiske postmarked. I direktivet indgår tillige minimumskrav til befordringspligten i medlemsstaterne.

Befordringspligten kan løftes af medlemsstaterne på en af følgende 3 måder: 1) ved udpegning af en virksomhed, som herefter har befordringspligt, 2) ved afholdelse af udbud og efterfølgende indgåelse af kontrakt med den vindende operatør om levering af det ønskede serviceudbud, 3) ved at lade markedskræfterne skabe det fornødne serviceudbud.

Derudover er det væsentligt at holde sig for øje, at der er ganske store forskelle EU-landene imellem på graden af digitalisering,

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 som ændret ved direktiv 2002/39/EF af 10. juni 2002 og direktiv 2008/6/EF af 20. februar 2008.



hvor Danmark hører til blandt de lande, der er længst fremme – med de konsekvenser det nu engang har for brevmængderne. Dette afspejler sig i hvilket serviceniveau, der er behov og grundlag for i forhold til den traditionelle postservice.

Oplysningerne i bilagene er via Post Danmark A/S indhentet fra International Post Corporation's² "Postal Regulatory Database 2023" samt en rapport udarbejdet af Copenhagen Economics med titlen "Main developments in the postal sector (2017-2021)³" for EU-Kommissionen.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

² International Post Corporation er en sammenslutning af 25 nationale postoperatører fra større lande i Europa, Asien og Nordamerika.

³ Rapporten fra Copenhagen Economics er den 9. december 2022 offentliggjort på EU-Kommissionens hjemmeside, idet rapporten er blevet udarbejdet for EU-Kommissionen.