



NOTAT

3. april 2023

2023-1378

Bilag 1 – Befordringspligten i Tyskland

Omfanget af befordringspligten:

Befordringspligten er et grundlæggende sæt af posttjenester, der leveres til en fastsat kvalitet i hele Tyskland til en overkommelig pris. Der er ikke udpeget en befordringspligtig postvirksomhed.

I Tyskland er varetagelsen af befordringspligten derimod sikret ved, at den nationale postoperatør (Deutsche Post DHL) afgiver en egen-erklæring til skattemyndighederne, hvori det fremgår, at virksomheden vil varetage befordringspligten¹.

Befordringspligten omfatter:

- Befordring af brevforsendelser op til 2 kg (inklusive værdiforsendelser og rekommanderede forsendelser samt post-opkrævningsforsendelser)
- Aviser og magasiner
- Adresserede pakker op til 20 kg.

Desuden er der minimumskrav om, hvor mange posthuse og postkasser, der skal være adgang til på landsplan og afstanden hertil for postkunderne.

Det bemærkes, at Tyskland har en væsentlig højere brevmængde pr. indbygger sammenlignet med Danmark², idet Tyskland ikke er digitaliseret i samme omfang som det danske samfund. Eksempelvis har 27,4 % af befolkningen i Tyskland sendt digital post til de offentlige myndigheder i 2021. Til sammenligning har 68,4 % af

¹ Kilde: Side 150 i rapporten fra Copenhagen Economics fra den 9. december 2022.

² Kilde: Side 40 i rapporten fra Copenhagen Economics fra den 9. december 2022



befolkningen i Danmark sendt digital post til de offentlige myndigheder i 2021³. Den lave grad af digitalisering skaber et andet behov for mere traditionel postservice.

Kvalitet og service:

Breve: 80 pct. af brevene skal være fremme dagen efter indleveringen, og 95 pct. skal være fremme 2 dage efter indleveringen.

Pakker: 80 pct. af pakkerne skal være fremme 2 dage efter indleveringen.

Postomdeling: 6 dage om ugen til modtagerens bopæl.

Postindsamling: 6 dage om ugen og, efter behov på søndage og helligdage for at nå kvalitetsmålene.

Finansiering:

Hvis den nationale postoperatør ikke varetager beforderingspligten, så kan tilsynsmyndigheden pålægge en eller flere licenshavere at varetage beforderingspligten. I dette tilfælde kan disse licenshavere kræve kompensation. Når tilsynsmyndigheden udbetaler kompensation, kan andre licenshavere blive afkrævet en afgift.

Ejerskab:

Deutsche Post DHL, som er Tysklands største postvirksomhed, har siden 1. januar 1995 været et børsnoteret aktieselskab. Staten har indirekte ejerskab af 20,5 pct. af aktierne, mens 79,5 pct. af aktierne er i fri handel på børsen.

³ Kilde: Side 45 i rapporten fra Copenhagen Economics fra den 9. december 2022.