



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

28. april 2023  
2023-1371

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marianne Bigum (SF).

#### **Spørgsmål nr. 119:**

Vil ministrene i forlængelse af besvarelsen af MOF alm. del – spørgsmål 86 (2022/23) oplyse, hvilke handlemuligheder der eksisterer for at bringe kommende udledninger og udsivninger fra Lynetteholm i overensstemmelse med EU-retten, jf. Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse 22/02461 af 23. februar 2023 og ministerens tilkendegivelse i besvarelsen af MOF alm. del – spørgsmål 86, at ”Transportministeriet kan på baggrund af spørgsmålet generelt oplyse, at anlægget af Lynetteholm skal overholde Danmarks internationale forpligtelser, herunder EU-lovgivning. Det gør sig også gældende, selvom projektet er vedtaget ved en anlægslov.”, og vil ministeren samtidig besvare det oprindelige spørgsmål i sin helhed stillet, som det er stillet med MOF alm. del – spørgsmål 86: ”Vil ministeren oplyse, om Lynetteholm overholder EU’s miljøkvalitetskriterier for PFOS i havvand og fisk, og vil Lynetteholm kunne overholde de nødvendige nye grænseværdier, også for flere PFAS-stoffer? Hvis ikke, vil ministeren da oplyse, om projektet Lynetteholm kan ændres senere så grænseværdierne overholdes, eller om det skal ske nu i konstruktionsfasen?”, idet besvarelsen alene gengiver ovennævnte citat fra Transportministeriet?

#### **Svar:**

Om spørgsmålet vedrørende Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af 23. februar 2023 henviser jeg til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål nr. 118 d. 3. april 2023.

For PFOS er der, for andre overfladevand end søer og vandløb, fastsat et generelt miljøkvalitetskrav i vand på  $1,3 \times 10^{-4}$  µg/L, en maksimumkoncentration 7,2 µg/L på samt et kvalitetskrav for biota på 9,1 µg/kg vådvægt. Værdierne er fastsat i bekendtgø-



relse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand (Bekendtgørelse nr. 1625 af 19. december 2017).

Anlægget af Lynetteholm skal gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projektets indvirkninger på miljøet og implementeringsredegørelsen, jf. § 3 i lov om anlæg af Lynetteholm. Anlægsloven blev vedtaget i juni 2021, og er altså vedtaget før den omtalte afgørelse fra klagenævnet.

Implementeringsredegørelsen indeholder under pkt. 5.1 vilkår for uddybning af sejlrenden i Kronløbet, optagning af havbundsmaterialer under Lynetteholms perimeter og dæmninger. I vilkårets litra a fremgår det, at der ikke må ske overskridelser af MKK fastsat i bekendtgørelse nr. 1625 af 17. december 2017 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand. Den omtalte bekendtgørelse fastsætter kvalitetskrav for bl.a. PFOS. Det gør sig ikke gældende for PFAS. Det er Trafikstyrelsen, som er tilsynsmyndighed for dette vilkår, jf. § 2, stk. 1, i bekendtgørelse om tilsynet med gennemførelsen af Lynetteholm.

I implementeringsredegørelsens afsnit 7 er der fastsat vilkår for driftsfasen, hvilket er den fase, hvor der placeres jord inden for Lynetteholms perimeter. Vilkårene er fastsat af Miljøstyrelsen. Blandt vilkårene indgår som bilag B en liste over kravværdier for direkte udledning fra Lynetteholm. Københavns Kommune er tilsynsmyndighed, jf. § 2, stk. 2, i bekendtgørelse om tilsynet med gennemførelsen af Lynetteholm.

Der er således i forbindelse med udarbejdelsen af anlægsloven for Lynetteholm fastsat vilkår, som skal overholdes i forbindelse med anlægget af Lynetteholm.

Lynetteholm skal således overholde alle krav i forhold til miljøfremmede stoffer, herunder også i forhold til den modtagne jord. Specifikt om jorden henviser jeg til Transportministeriets bidrag til besvarelsen af Miljø- og Fødevareudvalgets spørgsmål nr. 83 d. 7. februar 2023, hvor ministeriet henviste til et bidrag fra Udviklings-selskabet By & Havn I/S, som oplyste, at:

*”Inden overskudsjord kan modtages til deponering i de to deponier, skal den være analyseret og anvist. Det er den enkelte kommune, hvor jorden graves op, der har ansvaret for at anvise jorden. Det påhviler kommunen at kontrollere, at jordens indhold af forurenende stoffer er dokumenteret og overholder de til enhver tid gældende kvalitetskrav, som tilsynsmyndigheden har opstillet*



*for jord til deponierne. Ved mistanke om, at aktiviteter på en ejendom kan have forurennet med PFAS, er det kommunens ansvar at foranledige jorden undersøgt for PFAS, inden jorden anvises. Ved jord fra forurenede grunde medvirker regionen i myndighedsbehandlingen inden anvisning.”*

Endelig bemærkes det, at det følger af § 22, stk. 3, i lov om anlæg af Lynetteholm, at transportministeren kan udstede påbud til Udviklingsselskabet By & Havn I/S om at foretage sådanne tilpasninger af gennemførelsen af projektet nævnt i § 1, som er nødvendige for at overholde de nationale krav, EU-retlige krav eller internationale forpligtelser, der varetages ved dispensationer og tilladelser efter bestemmelserne nævnt i § 5, stk. 1.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen