



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. april 2023
2023-1370

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 117:

Kan ministeren bekræfte, at dagsgebyrerne har ført til 40.000 færre uforsikrede køretøjer, og vil ministeren fremlægge dokumentation herfor? Og vil ministeren i den forbindelse redegøre for, om politiets nummerpladescannere og øvrige indsatser i cirka 8000 sager har medført til færre uforsikrede køretøjer, og om også Motorstyrelsens populære app "Ejerskifte" har bidraget hertil?

Svar:

Lov nr. 732 af 8. juni 2018, der indførte mulighed for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) til at opkræve dagsgebyrer, blev vedtaget den 15. maj 2018 og trådte i kraft den 1. januar 2019.

Ifølge statistik, der fremgår af DFIM's hjemmeside (www.dfim.dk), var der ved lovens vedtagelse omkring 50.000 uforsikrede køretøjer i Danmark. Pr. 28. februar 2023 er dette tal faldet til 11.016 uforsikrede køretøjer. Statistikken på DFIM's hjemmeside er udfærdiget på baggrund af data fra Motorregisteret, der føres af Motorstyrelsen.

Politiets inddragelse af et uforsikret køretøjs nummerplader medfører naturligvis, at det pågældende køretøj ikke længere er registreret som uforsikret.

Transportministeriet har ikke kendskab til data, der viser, i hvilket omfang Motorstyrelsens ejerskifteapp, hvor ejerskabet af et køretøj kan overdrages, har indvirkning på antallet af uforsikrede køretøjer.



Side 2/2

Et af hovedformålene med indførelse af dagsgebyrordningen var at få nedbragt antallet af uforsikrede køretøjer. At andre indsatser og initiativer bidrager hertil, anser jeg kun som positivt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen