



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. april 2023
2023 1370

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 115:

Hvad er ministerens kommentar til, at Forbrugerrådet Tænk før lovens vedtagelse anbefalede, at borgerne burde informeres dagligt og på flere platforme, men at Transportministeriet fravalgte det, fordi det ville blive for dyrt at administrere, jf. artiklen "Bunker af nummerpladesager belaster fogedretten", bragt af TV SYD den 3. marts 2023? Og vil ministeren ligeledes forholde sig til, om Transportministeriet derfor har et medansvar for de mange regninger, som er løbet løbsk uden borgernes vidende?

Svar:

Adgangen for Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) til at opkræve dagsgebyrer blev indført ved lov nr. 732 af 8. juni 2018, som blev vedtaget af et bredt flertal i Folketinget (S, DF, V, LA, ALT, RV, SF og KF).

Forud for lovforslagets behandling i Folketinget fik Transportudvalget den 9. marts 2018 i henhold til almindelig praksis fremsendt en kommenteret høringsoversigt over indkomne hørings svar. Det fremgår heraf, at Transportministeriet fandt, at omkostningerne til administration af ordningen burde begrænses mest muligt, således at det blev sikret, at det overskydende beløb var tilstrækkeligt til dækning af DFIM's erstatningsudbetalinger. Derfor var det ikke en del af lovforslaget, at DFIM skulle sende daglige meddelelser til ejere af uforsikrede køretøjer om pålæggelse af dagsgebyrer.

Hovedformålet med dagsgebyrordningen er at sikre, at skadelidte, der er blevet påført skader af uforsikrede eller ukendte køretøjer, også kan få erstatning, og at ejere af de uforsikrede og ukendte køretøjer i videst muligt omfang selv betaler for disse skader.



Jeg er derfor enig i, at DFIM's omkostninger til administration af dagsgebyrordningen skal begrænses mest muligt, så det sikres, at der er tilstrækkeligt med midler til at dække erstatningsudbetalingerne.

Reglerne på området indebærer i øvrigt, at en køretøjsejer vil skulle have tilsendt adskillige meddelelser om, at man står registreret med et uforsikret køretøj og konsekvenserne herved, før dagsgebyrer kan pålægges. Jeg skal herved henvise til min besvarelse af 8. februar 2023 af Transportudvalgets spørgsmål nr. 15 (alm. del) af 9. januar 2023. Besvarelsen af spørgsmålet vedlægges.

Jeg har samtidig noteret mig, at DFIM har indført en række initiativer med henblik på at undgå sager, hvor dagsgebyrer når op på meget høje beløb, herunder indførelse af et gebyrloft og en intensiveret indsats for at få køretøjsejeren til at reagere aktivt i forhold til at have et uforsikret køretøj.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen