



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. marts 2023
2023-1368

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 113:

Vil ministeren forklare, hvorfor fragtkapaciteten for fragt til og fra Bornholm ikke er justeret i opadgående retning i perioden 2012-2030 henset til, at belægningsgraden på Køge-Rønne-afgangen var 95-97 pct. i sommerhalvåret 2022, og at presset på godskapaciteten til Bornholm har været stigende over de senere år?

Svar:

I 2014 indgik regeringen (Socialdemokraterne og Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti en aftale om færgebetjening af Bornholm, der omfatter den nuværende færgekontrakt i perioden fra 1. september 2018 til 31. august 2030. I kontrakten er det reguleret, hvor meget kapacitet der skal udbydes til transport af fragt.

I løbet af foråret udkommer analyse af trafikbetjeningen af Bornholm (i daglig tale Bornholmeranalysen). Bornholmeranalysen indrager midtvejsevalueringen af færgekontrakten, hvilket blev besluttet den 11. oktober 2021 med opbakning fra forligskredsen. Med Bornholmeranalysen undersøges mange aspekter ved trafikbetjeningen af Bornholm herunder fragtkapaciteten.

Jeg ser frem til at læse Bornholmeranalysen og derefter drøfte, hvordan vi fremover sikrer den bedst mulige trafikbetjening af Bornholm.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen