



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. juni 2023
2023-1315

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Marlene Harpsøe(DD).

Spørgsmål nr.108:

”Vil ministeren redegøre for de samfundsøkonomiske konsekvenser ved at forlænge Kystbanens rejsetid mellem Helsingør og København med 9 minutter?”

Svar:

Som det fremgår af besvarelsen af TRU alm. del spørgsmål nr. 110, er det DSB's opfattelse, at når fordele og ulemper vejes op imod hinanden, er der samlet set tale om en forbedring af servicen over for kunderne på Kystbanen.

Jeg har sendt dette spørgsmål videre til Banedanmark, som i relation til den igangværende analyse af Kystbanen har set nærmere på de forskellige køreplaner på Kystbanen.

Banedanmark har med udgangspunkt i et årligt passagertal på 10,7 mio. rejser - svarende til niveauet i 2019 - gennemført en overslagsberegning, som viser, at den længere rejsetid isoleret set medfører en samfundsøkonomisk omkostning på ca. 90 mio. kr. i 2024. Denne omkostning skal holdes op mod værdien af et mere robust togsystem, og dermed i sidste ende værdien for passagererne af en mere pålidelig og punktlig Kystbanen i medfør af formålet med den nye køreplan for 2024.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen



Side 2/2