



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. april 2023
2023-1315

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Marlene Harpsøe(DD).

Spørgsmål nr.107:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor længere rejsetid på Kystbanen vil sikre mere rettidighed?”

Svar:

Lad mig indledningsvist bemærke, at de overordnede rammer for DSB's togtrafik er fastlagt i kontrakten mellem DSB og Transportministeriet. Kontrakten normerer antallet af togafgange pr time og retning på hver enkelt strækning samt en minimumsbetjening af hver station.

Inden for disse rammer er det DSB, som har det fulde ansvar for den præcise udformning af køreplanen, herunder togenes standsningsmønster og dermed den samlede rejsetid. Det gælder også for den af DSB annoncerede ændring i den kommende køreplan for Kystbanen i 2024.

Jeg har på den baggrund sendt spørgsmålet videre til DSB, som oplyser:

”DSB forventer, at færre tog på Kystbanen og København H vil forbedre punktligheden, da det reducerer presset på centrale flaskehalse.

På Kystbanen og gennem ”røret” mellem København H og Østerport fjernes to tog hele dagen. Samtidig fjernes ”pendlerlyn” som kører i myldretiden fra/til København H. Samlet medfører fjernel-



sen af de to tog fra Kystbanen og dette myldretidstog fra fjerntrafikken en reduktion i myldretiden på tre tog og to tog uden for myldretiden. Dette reducerer belastningen af den centrale flaskehals på København H signifikant.

Samtidig giver indførelsen af en mere ensartet struktur med stop ved alle stationer mulighed for en lettere "genopretning" ved forsinkelser eller aflysninger."

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen