



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. marts 2023
2023-1289

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. marts 2023 stillet mig, miljøministeren og klima-, energi- og forsyningsministeren følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare på vegne af alle tre ministre. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Villadsen (EL).

Spørgsmål nr. 106:

Vil ministeren redegøre for, hvorledes regeringen konkret vil bruge og inddrage Borgersamling om Lynetteholms anbefalinger i den videre proces med projektet, herunder om det gør indtryk på ministeren, at et samlet borgerpanel udtrykker stor bekymring for projektets negative effekt på klima- og miljø? Og hvad mener ministeren om borgerpanelets anbefaling om, ”at projektet i alle faser tager nødvendige hensyn til klima, miljø og biodiversitet og skal bidrage positivt til indfrielsen af Paris-aftalens krav” samt ”at sikre i anlægsloven, at etableringen af Lynetteholm ikke sker på bekostning af klima og miljø”, jf. <https://lynetteholm.borgersamling.dk/da-DK/pages/delanbefalinger-fase-1?>

Svar:

SVM-regeringen er - ligesom Borgersamlingen for Lynetteholm - optaget af klimaet, da det er en af de største udfordringer, vi står over for generelt.

Det er bl.a. også derfor, at regeringen med sit regeringsgrundlag sætter de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Vi skal således i mål med 70 pct.-målsætningen samt sætte nye klimamål.

Anlægsloven for Lynetteholm blev vedtaget 2021, og består helt overordnet af en anlægsfase og en driftsfase. I anlægsfasen etableres Lynetteholms perimeter, et modtageanlæg, en adgangsvej mv. Anlægsfasen vil forventeligt være overstået i løbet af 2026. I driftsfasen vil modtageanlægget over de kommende op til 30 år modtage overskudsjord fra anlægsprojekter i København og omegn. Jord som herefter skal placeres i Lynetteholm.



Overskudsjorden opstår i forbindelse med bygge- og anlægsaktiviteter i København og omegn. Lynetteholm skaber således ikke denne jord, men skal derimod modtage den, og erstatte modtageanlægget i Nordhavn.

Det er mest hensigtsmæssigt, at transporten af jorden er kortest mulig, hvilket Lynetteholm vil være, i modsætning til at jorden vil skulle køres langt væk fra hovedstadsområdet med de miljømæssige konsekvenser det har.

Vi skal i sagens natur hele tiden gøre forbedringer. Det glæder mig derfor også, at Udviklingsselskabet By & Havn I/S, som står for anlægget af Lynetteholm, i efteråret 2022 har indgået et nyt partnerskab på tværs af jordtransportbranchen til at bruge Lynetteholm til at kickstarte en bæredygtig omstilling af landets tunge transport.

Til slut bemærkes det, at Lynetteholm vil indgå i stormflodssikringen af København fra nord, og skal dermed også være med til at sikre København imod de følger, som klimaforandringerne medfører.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen