



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

29. marts 2023

2023-1235

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Samira Nawa (RV).

#### **Spørgsmål nr. 102:**

Vil ministeren kommentere de delanbefalinger, som Borgersamlingen om Lynetteholm præsenterede den 21. februar 2023, jf. TRU alm. del - bilag 106?

#### **Svar:**

Det er Udviklingselskabet By & Havn I/S, som har stået for at få nedsat Borgersamlingen om Lynetteholm. Det er et initiativ, jeg hilser velkommen.

Borgersamlingen er kommet med 11 forslag, hvor der er flere af dem der allerede arbejdes med eller vil blive arbejdet med i den kommende tid. Både i forhold til anlægget af Lynetteholm og i planlægningen af de kommende undersøgelser af infrastrukturprojekterne i tilknytning til Lynetteholm.

Jeg vil i den sammenhæng særligt pege på tre forhold:

For det første bemærker jeg, at der har været inddragelse af offentligheden i projektet. Der har i overensstemmelse med reglerne for gennemførelsen af miljøkonsekvensvurderinger været offentlige høringer over miljøgrundlaget. Det samme har naturligvis gjort sig gældende for anlægsloven. At By & Havn og Københavns Kommune har valgt at nedsætte borgersamlingen er udtryk for en yderligere inddragelse af offentligheden.

For det andet er der uvildighed og gennemsigtighed i de gennemførte miljøkonsekvensvurderinger der er foretaget. Miljøkonsekvensvurderingerne med dertilhørende baggrundsrapporter er udarbejdet af anerkendte, eksterne rådgivere og gennemgået af de ansvarlige miljømyndigheder. Endvidere er miljøkonsekvensrapporten og baggrundsrapporter offentligt tilgængelige. I forbindelse



med den igangværende, supplerende miljøkonsekvensvurdering, der gennemføres som følge af beslutningen om at stoppe klappning af materiale fra Lynetteholm, er der endvidere nedsat en referencegruppe af eksperter fra forskningsverdenen.

For det tredje sikrer projektet en beskyttelse af havmiljøet. Der er, som nævnt, gennemført grundige miljøkonsekvensvurderinger af projektets påvirkninger. Endvidere er der en såkaldt implementeringsredegørelse indeholdende vilkår stillet af diverse myndigheder, som bl.a. skal være med til at sikre havmiljøet.

Jeg lægger vægt på, at en grundig miljøproces naturligvis skal sikres i forbindelse projekterne om anlæg af en ny metrolinje og en Østlig Ringvej. Der skal være styr på kvaliteten af de gennemførte miljøkonsekvensvurderinger, processerne i lovgivningen skal overholdes, og der skal være fokus på en inddragelse af borgerne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen