

## MEMO

Til **Jakob Liebe-Lindgreen, Transportministeriet**

Kopi til Per Feddersen, Odense Letbane

Fra Dan Ravn, Odense Letbane

Dato 16MAR2023

### Emne: Overgange for fodgængere på letbanestrækningen

Transportministeriet har i mail af 7. marts 2023 bedt Odense Letbane redegøre for, om der er specielle forhold omkring fodgængeres passering af letbanesporet i Odense, herunder områder med "shared space".

Indledningsvist skal det bemærkes, at i modsætning til Aarhus Letbane, så er Odense Letbane en ren bybane, som udelukkende kører indenfor Odenses bygrænser og kun kører igennem bymæssig bebyggelse. Langs hele strækningen på de 14 km kan fodgængere således passere sporet, idet Odense Letbane forventer og opfordrer til, at man som fodgænger følger de almindelige regler og god skik for færdsel i den offentlige trafik. Dette indbefatter for eksempel, at man som fodgænger krydser vejen og sporet ved lyskryds og fodgængerfelter generelt.

Odense Letbane har således ikke nogen områder, hvor man som fodgænger skal gå omveje for at krydse sporet.

Der er 3 områder på strækningen, hvor der er særlige forhold, som fungerer som "shared space". Områderne er indrettet som gågader med letbanekørsel tilladt. Det er dermed færdsel på de gåendes præmisser. De 3 områder er:

a) Odeons Kvarter

Odeons Kvarter er en strækning på ca 1 km, hvor der ikke er biltrafik, men kun letbane, cyklister og fodgængere. Der kan dog være varekørsel til erhvervsdrivende på strækningen. De tre typer af trafikanter deles således om strækningen og cyklister og fodgængere krydser sporet på hele strækningen. Letbanen kører med nedsat hastighed på hele strækningen af hensyn til cyklister og fodgængere.

b) Benedikts Plads

Benedikts Plads er en mindre plads med bænke, hvor letbanen kører lige igennem pladsen og midt på pladsen er der en letbanestation til på- og afstigning. Brugere af pladsen krydser således pladsen og dermed sporet. Letbanen kører med nedsat hastighed.

c) Det kommende universitetshospital i Odense

Dette område dækker over godt 1 km, hvor letbanen kører igennem det kommende Universitetshospital i Odense. Der er ikke mulighed for at kører med bil på strækningen og cyklister og fodgængere kan cykle/gå langs letbanen. Cyklister og fodgængere vil normalt krydse sporet, hvor der er markeret overgange.

## Kort over Odense Letbane og strækninger med "shared space"

