



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

20. april 2023
2023-1233

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 101:

Vil ministeren oplyse, om der er andre steder på letbanestrækningerne i Odense og Aarhus – og den kommende letbane langs Ring 3 i hovedstadsregionen – hvor den samme problematik er gældende? Og vil ministeren drage omsorg for, at reglerne ensliggjort, så borgere langs letbanerne ikke oplever urimelig forskelsbehandling i forhold til hvor sporerne kan passeres og ikke kan passeres?

Svar:

Dette spørgsmål relaterer sig til Aarhus Letbane, Odense Letbane og Hovedstandens Letbane og på den baggrund har ministeriet bedt Aarhus Letbane I/S, Odense Letbane P/S og Hovedstandens Letbane I/S om at bidrage til besvarelse af spørgsmålet.

For så vidt angår Aarhus Letbane, henvises dertil besvarelse af spørgsmål 100 (TRU alm. del).

Hovedstandens Letbane I/S har oplyst følgende og tilsendt vedlagte notat (bilag 1), som jeg henholder mig til:

”Det kan oplyses, at der på den 28 kilometer lange strækning er 29 stationer med overgange, som alle er designet med høj tilgængelighed for flest mulige mennesker for øje. Der vil for gående derfor være mulighed for at krydse sporerne i nærhed til alle 29 stationer. Der er ikke bomanlæg eller lignende ved nogen af stationerne på strækningen. Alle kryds og stationer har været revideret både ift. sikkerhed og tilgængelighed og er godkendt af vejmyndighederne.”

Odense Letbane P/S har tilsendt vedlagte notat (bilag 2), som jeg henholder mig til. I notatet hedder det blandt andet:



”(..) i modsætning til Aarhus Letbane, så er Odense Letbane en ren bybane, som udelukkende kører inden for Odenses bygrænser og kun kører igennem bymæssig bebyggelse. Langs hele strækningen på de 14 km kan fodgængere således passere sporet, idet Odense Letbane forventer og opfordrer til, at man som fodgænger følger de almindelige regler og god skik for færdsel i den offentlige trafik.”

For så vidt angår spørgsmålet om at ensliggøre reglerne for sporovergange, henvises dertil besvarelse af spørgsmål 100 (TRU alm. del), hvoraf det fremgår, at for en letbane kan tages i drift, skal der en række godkendelser til, herunder af infrastrukturen, letbanekøretøjerne og overkørsler.

I forlængelse heraf kan det oplyses, at i forbindelse med forslag om etablering eller ændring af overkørsler, skal infrastrukturforvalteren for en pågældende letbane, foretage en risikovurdering, hvor der blandt andet tages hensyn til de forskellige tracetyper og øvrige fysiske forhold, som skal forelægges Trafikstyrelsen, som er godkendende myndighed på området. Der kan således ikke udstedes generelle regler for overkørsler på tværs af letbaner, idet disse bygger på en grundig vurdering af de konkrete forhold ved den enkelte overgang.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen