

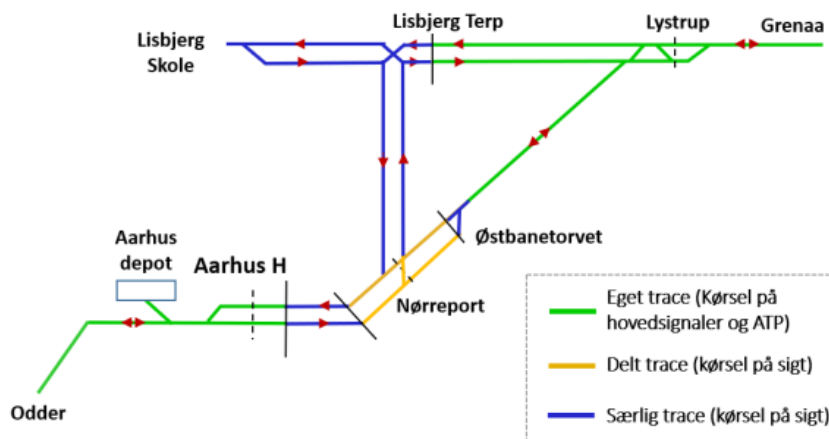
## Baggrundsnotat til TRU spørgsmål 100

På baggrund af Transportudvalgets spørgsmål 99, 100 og 101 (dateret 1. marts 2023) til transportministeren om etablering af overgange på Aarhus Letbanes infrastruktur, herunder specifikt om Trustrup station, har Aarhus Letbane udarbejdet følgende baggrundsnotat for besvarelse af spørgsmål 100.

Notatet beskriver de forskellige typer af tracé, der er ved Aarhus Letbanes infrastruktur og dermed også en beskrivelse af de forskellige muligheder og vilkår for etablering af overgange.

### Etablering af ny overgang

Aarhus Letbanes infrastruktur kan kategoriseres indenfor tre tracé typer, se Figur 2:



Figur 2 Typer af tracé (udsnit fra Aarhus Letbanes regler)

### Brev

Aarhus Letbane I/S  
Thomas Koppels Gade 311  
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724  
EAN: 5798002913088  
info@aarhusletbane.dk  
letbanen.dk

13 marts 2023  
Journal-nr. [#]

Kontaktperson  
Thomas Damm Honoré  
E: tdh@aarhusletbane.dk

#### Delt tracé:

På havnefronten i Aarhus fra Dokk1 og frem til Østbanetorvet, som er omkring 1000 meter lang. På hele denne strækning må bløde trafikanter krydse letbanens spor vilkårligt.

På delt tracé kører letbanen efter færdselsloven og hastigheden er maksimalt 30km/t. Sporene er anlagt i beton, hvilket muliggør færdsel på tværs af sporet for bløde trafikanter

Ved kørsel på delt tracé gælder det grundlæggende driftsprincip, at letbaneføreren skal køre på sigt og være forberedt på at standse foran enhver hindring.



Figur 3 Billede fra delt tracé.

#### Særligt tracé:

I Aarhus fra Nørreport til Lisbjerg.

På særligt tracé må bløde trafikanter kun krydse letbanen i lysreguleringer eller via de etablerede sporovergange. Disse sporovergange kan på særligt tracé etableres uden lys, bomme og klokkringning.

Der er 20 lysreguleringer hvor vejtrafikken krydser letbanen, hvor der samtidig er etableret fodgængerfelter, samt flere sporovergange som krydser letbanen uden lysregulering.

På særligt tracé kører letbane efter færdselsloven og hastigheden er maksimalt 70 km/t.



Figur 4 Billede fra sporovergang på særligt tracé uden lysregulering.

Ved kørsel på særligt tracé gælder det grundlæggende driftsprincip, at letbaneføreren skal køre på sigt og være forberedt på at standse foran enhver hindring.

#### Eget tracé:

Fra Aarhus til Odder samt fra Lisbjerg/Østbanetorvet til Grenå.

På eget tracé styres letbanedriften via signaler, som viser letbaneføreren, om han må køre frem på strækningen og om han må køre igennem en sikret overkørsel. Dette er sammenligneligt med fjernbanestrækninger (Banedanmark, Lokaltog osv.), hvor togdriften ligeledes er signalreguleret.

Vejtrafikanter må kun krydse denne tracé type i overkørsler, som er sikret med lys, bomme og klokkringning (med undtagelse af et mindre antal usikrede overkørsler på Odderbanen).

Der er 49 sikrede overkørsler på Aarhus Letbanes infrastruktur.



Figur 5 Billede fra sikret overkørsel på eget tracé

Hastigheden på eget tracé er op til 100 km/t.

Når der skal etableres en ny krydsningsmulig for bløde trafikanter på Aarhus Letbanes infrastruktur, skal krydsningen etableres under hensyntagen til den aktuelle tracétype. Der er således forskellige krav til etablering af en ny krydsning med letbanen afhængig af hvor (hvilken tracé type) på Aarhus Letbanes infrastruktur, krydsningen skal etableres.

## Krav til krydsning mellem vejtrafik og letbanen

Opdelingen af Aarhus Letbanes infrastruktur i 3 forskellige tracétyper er defineret i Aarhus Letbanes normer og regler og er en central del af hvordan Aarhus Letbanes drift og infrastruktur er indrettet.

På delt og særligt tracé er kravene til en krydsning mellem trafikken og letbanen defineret i færdselsloven, og giver derigennem mulighed for etablering af krydsning for bløde trafikanter uden lys, bomme og klokkringning.

På eget tracé gælder jernbaneloven og kravene til krydsning mellem vejtrafikken og letbanen er fastlagt i nationale bekendtgørelser, herunder bl.a. Bek. 115 af 31.01.2014 og Bek. 711 af 20.05.2020. Disse bekendtgørelser indeholder krav om etablering af sikkerhedsforanstaltninger (lys, bomme og klokkringning), hvor der etableres en ny krydsning mellem bane og vejtrafikken, som falder under definitionen overkørsler.

Sporovergange for bløde trafikanter på eget tracé falder ikke umiddelbart under definitionen overkørsler (åbne for vejtrafik). Derfor har man i praksis benyttet lovgrundlaget relateret til overkørsler som benyttes af vejtrafik.

Venlig hilsen

Thomas Damm Honoré

Projektleder