



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. januar 2023
2023-218

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren redegøre for, hvor meget CO₂ pr. sparet minut i trafikken, der vil blive udledt ved anlæggelse af en togbro over Vejle Fjord sammenlignet med en vejbro over Kattegat?

Svar:

Indledningsvist bemærkes, at det af regeringsgrundlaget, *Ansvar for Danmark*, fremgår, at regeringen har besluttet, at forbindelsen over Vejle Fjord ikke gennemføres, og at de ca. 6 mia. kr. herfra reserveres til en fond, der f.eks. kan gå til at løfte børn eller klima.

Herudover har Vejdirektoratet oplyst mig følgende:

”Det er estimeret, at der ved anlæg af en fast forbindelse på tværs af Vejle Fjord udledes, hvad der svarer til ca. 142 g CO₂ pr. sparet minuts rejsetid for trafikanterne. Tilsvarende vil der for en Kattegatforbindelse bestående udelukkende af en vejbro udledes ca. 45 g CO₂ pr. sparet minut.

Det skal bemærkes, at der er anvendt forskellige værktøjer til opgørelsen af CO₂ fra anlæg for de to projekter, og at der kun ses på sparet rejsetid for persontransport og ikke for gods.

CO₂-udledningen fra anlæg af en togbro over Vejle Fjord blev senest beregnet i forbindelse med VVM'en fra 2016. Der blev ligeledes beregnet CO₂-udledninger for et tunnel-alternativ. Beregningerne for tunnel-alternativet blev opdateret i forbindelse med forhandlingerne om Infrastrukturplan 2035. Disse opdaterede beregninger viste en stor ændring i CO₂-udledningen fra anlæg i forhold til tallene fra VVM'en, hvorfor VVM-beregningerne for bro-alterna-



tiverne også må anses for at være forældet. Derfor er der i beregningerne til dette svar taget udgangspunkt i de CO₂-udledningen fra anlæg af et tunnel-alternativ under Vejle Fjord. CO₂-udledningen blev beregnet til 193.300 tons ekskl. vedligeholdelse (195.200 tons inkl. vedligeholdelse). Beregningerne blev gennemført med værktøjet VejLCA.

Den forventede CO₂-udledning fra anlæg af en Kattegatforbindelse (ekskl. vedligehold), blev som en del af forundersøgelsen fra 2021 opgjort til 2.050.000 tons. Her blev værktøjet InfraLCA, anvendt til beregningerne. InfraLCA er en videreudvikling af VejLCA med opdaterede forudsætninger.

I beregningerne for Kattegatforbindelsen er der, i modsætning til fast forbindelse på tværs af Vejle Fjord, taget højde for Energistyrelsens forventninger til, at ny teknologi vil reducere CO₂-udledningen for fremtidige anlægsprojekter. CO₂-udledningen fra anlæg af en fast forbindelse på tværs af Vejle Fjord, må således forventes at være overvurderet i beregningerne, da der ikke er taget højde for den teknologiske udvikling her.

Opgørelsen af CO₂ fra anlæg er behæftet med usikkerhed, da der bl.a. ikke er taget endelig stilling til, hvilke materialer, leverandører, designs, anlægsmetoder og udbuds krav, der vil blive anvendt, samt hvor materialerne produceres. Det gælder især for forundersøgelser som Kattegat, der er gennemført på et lavere detaljeringsniveau end en VVM.

Tidsgevinsterne for begge projekter er beregnet med Landstrafikmodellen, og der er taget udgangspunkt i de seneste beregninger. For Vejle Fjord er anvendt beregninger til forhandlingerne om Infrastrukturplan 2035 og for Kattegatforbindelsen er anvendt beregningerne til forundersøgelsen fra 2021. For at gøre de to projekter sammenlignelige ses der kun på tidsgevinster for persontransport. Det vil sige, at for Kattegatforbindelsen er tidsgevinster for varebiler og lastbiler ekskluderet. Godstransporten over en fast kattegatforbindelse forventes at blive omfattende, mens godstransporten på en fast forbindelse på tværs af Vejlefjord forventes at være begrænset.

Den samlede tidsgevinst over en 50-årig periode for en fast forbindelse på tværs af Vejle Fjord er estimeret til ca. 23 mio. timer, mens det for Kattegatforbindelsen er estimeret til ca. 760 mio. timer.



Opgørelse af CO₂-udledning fra anlæg pr. sparet minuts rejsetid

	Vejle Fjord	Kattegat
CO ₂ fra anlæg, mio. ton	0,1933	2,050
Tidsgevinst, mio. timer	23	760
CO ₂ , g/sparet minuts rejsetid	142	45

»

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen