



Borgerbevægelsen

Ida Maries vej 16  
9000 Aalborg  
CVR: 33806108  
Nejtylegholmmotorvej.dk  
borgerbevægelsenaalborg@gmail.com  
Borgerbevægelsen@live.dk

Formand

Louise Faber  
Tlf: 22799535

Talsmand for støj

Henrik Sakstrup  
henrik@sakstrup.dk  
Tlf: 40721015

**Til**

**Transportminister  
Thomas Danielsen,  
Transportudvalget og Vejdirektoratet,**

Sendt per mail til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk); per.movritsen@ft.dk og vd@vd.dk

Aalborg den 12/9-2023

**Vedr. Transportministerens svar af 23/6-2023, med reference til spm. 163 af 11/5-2023 ifm.  
Borgerbevægelsens foretræde d. 12/4-2023**

---

Hermed tak for transportministerens svar på vores efterskrift af 12/5-2023, hvor det oplyses, at Vejdirektoratet ikke kan fremlægge nyt i sagen.

Nedenstående statusbillede vil vi på det grundlag anvendes for vores videre oplysningsarbejde, så både politikere og befolkningen kan få et mere retvisende billede af Vejdirektoratets og Transportministerens arbejde med statslige strækninger. Det er vores opfattelse, at den nuværende praksis i Transportministeriet og i Vejdirektoratet er uansvarlig og kortsigtet, og vil arbejde for at der vedtages en større beskyttelse af borgerne ved lov. Status er efter Borgerbevægelsens opfattelse følgende:

**Vejdirektoratet fastholder, at sammenligning af vejstøj i EEA Report no 22/2019 mellem de enkelte lande ikke kan anvendes i forhold til støj Danmark.**

Borgerbevægelsen bemærker, at Vejdirektoratets påstand er udokumenteret. Ingen andre i branchen vi har talt med, er enig i Vejdirektoratets påstand. Vi fastholder derfor at borgere og det politiske system vildledes, og at data for de enkelte landes udvikling i støjniveau er valid. Faktum er at støjen i Danmark er stærkt stigende, mens den er stærkt faldende i Tyskland.

**Vejdirektoratet fastholder forsat anvendelse af de nuværende støjberegningsmetoder.**

Borgerbevægelsen bemærker, at det betyder, at metodens alt for store usikkerhed accepteres politisk, på trods af de uacceptable erfaringer man har gjort sig, fx ifm. Silkeborg motorvejen.

**Vejdirektoratet vil ikke svare på, hvorfor Vejdirektoratet ikke ønsker at anvende vejens maksimale kapacitet som trafikprognose til støjberegningen.**

Borgerbevægelsen bemærker, at en metode, hvor vejens maksimale kapacitet anvendes som trafikprognose til støjberegningen, vil kunne forhindre massive kommende støjgener på sigt

ifm. anlæg af nye veje. Alle andre beregninger – eksempelvis om vejbroers bæreevne baseres på den maksimale belastning inkl. sikkerhedsfaktorer. Der er ikke nogen saglig grund til, at tilsvarende ikke sker ved beregninger af støj.

**Vejdirektoratet vil ikke dokumentere, hvorledes en beboelse etableret op ad/tæt på MKV Lden 58 dB støjkonsekvenszone, iht. gældende vejledninger er beskyttet mod at blive belastet med over 58 dB på et senere tidspunkt, når trafikken stiger over trafikprognosen.**

Borgerbevægelsen bemærker, at Vejdirektoratets manglende ansvar for efterfølgende støjkonsekvenser er en af grundene til, at den danske befolkning er historisk hårdt belastet med sundhedsskadelig støj over både 53 og 58 dB Lden.

Det er forsat Borgerbevægelsen opfattelse af Vejdirektoratet herved også accepterer, at 26.000 beboere langs Egholmlinjen, vil blive belastet med sundhedsskadelig støj 2/3 af året, uden at det forinden er oplyst politikerne eller borgere – og uden at der er en plan, der sikre borgerne efterfølgende kan opnå beskyttelse mod sundhedsskadelig støjpåvirkning.

**Transportministeren vil ikke fremlægge begrundelse for, at man ikke vil indføre den af WHO og miljøstyrelsens anbefalede støjgrænse på 52-53 dB Lden langs nye motorveje.**

Borgerbevægelsen bemærker, at transportministeren herved tillader, at der planlægges statsveje, der har kendte sundhedsskadelige konsekvenser for omboende.

**Transportministeren vil ikke fremsætte lovforslag, der lovfastsætter de nu vejledende støjgrænser som bindende, og hvis overskridelse forpligter myndighederne til at reducerer støjen under grænseværdierne.**

Borgerbevægelsen bemærker, at transportministeren herved tillader, at der planlægges statsveje, der har kendte sundhedsskadelige konsekvenser for omboende – uden at de omboende har mulighed for at forpligte myndighederne til at nedbringe sundhedsfaren.

**Transportministeren vil ikke fremlægge visualisering af støjskærmen, set fra boligområderne, der er foreslået etableret på Egholmmotorvejen på en strækning syd for Limfjorden af ca. 4 kms længde med en højde på 9-11 m over terræn.**

Borgerbevægelsen bemærker, at der er tale om en væsentlig illustration, der er nødvendig for at borgere og politikere reelt kan danne sig et billede af de visuelle konsekvenser af Egholmmotorvejen.

Vi takker for dialogen og stiller os gerne til rådighed for forsat dialog og yderligere dokumentation af de skitserede problematikker. Vi kan oplyse, at vi vil anvende statusbilledet til sikre politiske opmærksomhed om, at der er behov for et mere oplyst grundlag om støj i forhold til Egholmmotorvejen, såvel som alle de andre vejstrækninger, end det som Vejdirektoratet og Transportministeren anvender. Såfremt Vejdirektoratet eller Transportministeren, mener vi, har misforstået status, hører vi det gerne.

**Med venlig hilsen**

**Henrik Sakstrup, Talsmand**