



## NOTAT

15. februar 2023

2023-647

### Bidrag til SUU alm. del spm. 62

Som svar på henvendelse af 24. januar 2023 fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet har Transportministeriet udarbejdet nedenstående bidrag til brug for svar på SUU alm. del spm. 62 af 19. januar 2023.

Vejdirektoratet, som er en styrelse under Transportministeriet, og som administrerer den officielle ulykkesstatistik, der er baseret på politiregistrerede ulykker, har i den forbindelse oplyst følgende:

”Nedenstående tabel viser den regionale fordeling af politirapporterede trafikulykker med cyklister involveret og de dermed forbundne skader hos cyklisterne i perioden 2017-2021.

Politirapporterede ulykker og skader blandt cyklister 2017-2021	Antal politirapporterede ulykker			Antal politirapporterede skader			
	Personskadeulykker	Materielskadeulykker	Ulykker i alt	Dræbte cyklister	Alvorligt tilskadede cyklister	Lettere tilskadede cyklister	Personskader (dræbte og tilskadede cyklister i alt)
Nordjylland	475	308	783	12	240	228	480
Midtjylland	910	1399	2309	31	562	315	908
Syddanmark	745	1516	2261	40	488	197	725
Sjælland	404	791	1195	18	290	95	403
Hovedstaden	1824	3125	4949	38	1126	605	1769
Hele DK i alt	4358	7139	11497	139	2706	1440	4285



I tabellen er benyttet følgende definitioner/kategoriseringer af trafikulykker og skader:

- *Personskadeulykker* er ulykker/kollisioner, hvor personer er kommet til skade eller evt. blevet dræbt, og hvor politiet har optaget rapport om ulykken.
- *Materielskadeulykker* er ulykker/kollisioner, hvor der alene er sket materiel skade, og hvor politiet har optaget rapport om ulykken.
- *Dræbte* er personer, der dør som følge af en ulykke, umiddelbart eller senest 30 dage efter ulykken.
- *Tilskadekomne* er personer, som påføres en skade, der kræver lægelig behandling, hospitalsindlæggelse eller evt. observation. Såfremt en skade kan henføres til en række særligt alvorlige og nærmere definerede typer af skader, f.eks. hjernerystelse eller knoglebrud, betegnes den pågældende person som *alvorligt tilskadekomne*. Ellers betegnes personen som *lettere tilskadekomne* uden yderligere angivelse af skadens type.
- *Personskader* er en fællesbetegnelse for dræbte og tilskadekomne.

Derudover gælder generelt for ulykker med cyklister i tabellen ovenfor, at der både indgår ulykker, hvor cyklister er kollideret med andre køretøjer (herunder også ulykker mellem cyklister indbyrdes), ulykker hvor cyklister er kollideret med fodgængere, samt eneulykker (hvor andre trafikanter ikke har været involveret).

I tabellerne nedenfor er vist den regionale fordeling af de politirapporterede dræbte hhv. alvorligt tilskadekomne cyklister i perioden 2017-2021 kombineret med de angivne skadetyper (idet de nærmere definerede skadetyper, der bruges til at kategorisere alvorligt tilskadekomne, også anvendes til at angive skadetyper for dræbte).

Antal dræbte cyklister og politiregistrerede skadetyper 2017-2021	Hoved (hjerne-rystelse, kranie-brud mv.)	Bryst (læsion bryst-kasse, underliv)	Ryg (læsion nakke, rygsøjle, bækken)	Arm (brud eller svær forstuvning)	Ben (brud eller svær forstuvning)	Flere (alvorlige skader i flere kropsområder)	Forbrænding	Antal dræbte cyklister i alt
Nordjylland	6	0	0	0	1	5	0	12
Midtjylland	14	0	0	0	1	16	0	31
Syddanmark	19	2	1	0	1	17	0	40



Sjælland	6	2	1	0	1	8	0	18
Hovedstaden	13	1	0	0	2	22	0	38
Hele DK i alt	58	5	2	0	6	68	0	139

Antal alvorligt tilskadekomne cyklister og politiregistrerede skadetyper 2017-2021	Hoved (hjerne-rystelse, kranie-brud mv.)	Bryst (læsion af bryst-kasse, underliv)	Ryg (læsion af nakke, rygsøjle, bækken)	Arm (brud, svær forstuvning mv.)	Ben (brud, svær forstuvning mv.)	Flere (alvorlige skader i flere krops-områder)	Forbrænding	Antal alvorligt tilskadekomne cyklister i alt
Nordjylland	57	11	12	91	56	13	0	240
Midtjylland	114	27	56	214	119	32	0	562
Syddanmark	87	21	41	188	125	26	0	488
Sjælland	60	10	21	115	67	17	0	290
Hovedstaden	267	43	78	428	245	65	0	1126
Hele DK i alt	585	112	208	1036	612	153	0	2706

Det bemærkes, at en stor del af de tilskadekomne cyklister, der registreres på sygehusenes akutmodtagelser, ikke vil fremgå af ovenstående opgørelse, blandt andet fordi mange cykelulykker (herunder især mange eneulykker på cykel) ikke kommer til politiets kendskab. Politiet registrerer derudover tilskadekomster ud fra andre kriterier end sygehusene. Sygehusene vil generelt registrere alle, der tilses på akutmodtagelserne, som tilskadekomne, mens politiet ikke skal registrere mindre snitsår, ”blå mærker” eller hudafskrabninger som personskader, ligesom politiets skøn på stedet kan betyde, at eksempelvis en lettere forstuvning, der først konstateres efter et stykke tid, ikke bliver registreret af politiet.”