



Transportministeriet

Transportministeren

Sundhedsudvalget
Folketinget

4. april 2023
2023-1614

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Sundhedsudvalget har i brev af 21. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (SUU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 246:

Vil ministeren i fortsættelse af SUU alm. del – spørgsmål 189 kommentere uddybende henvendelse fra borgergruppen CPH uden udvidelse, jf. SUU alm. del - bilag 127?

Svar:

Indledningsvist vil jeg henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. 189 (SUU alm. del.) af dags dato. Jeg har bedt Trafikstyrelsen forholde sig til henvendelsen fra borgergruppen, som jeg kan henholde mig til:

”Det er givet, at en bynær international lufthavn som Københavns Lufthavn, Kastrup vil påvirke omgivelserne herunder i forhold til støj og lugt.

Derfor er der i Københavns Lufthavn, Kastrups miljøgodkendelser stillet en række vilkår, som lufthavnen skal overholde, og som jævnlige skal dokumenteres. Herunder i forhold til støj og luftforurening.

Lufthavnen er således reguleret gennem miljøgodkendelser, og dansk miljølovgivning i øvrigt, og ikke gennem de af borgergruppen omtalte anbefalinger fra WHO.

Københavns Lufthavn A/S har fået udarbejdet en miljørapport om den plan for udviklingen af Københavns Lufthavn, Kastrup, som et forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup skal muliggøre. Miljørapporten behandler blandt andet, støj og luftforurening.

For så vidt angår bemærkningerne vedrørende lufthavnen som vital infrastruktur, fremgår det af forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup, at *det er afgørende, at*



infrastrukturen i lufthavnen har den nødvendige kapacitet og kvalitet for at opretholde en velfungerende lufthavnsdrift. Lovforslaget og planen for udvikling af Københavns Lufthavn skal ses i den sammenhæng.

Forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup fastsætter de overordnede rammer for udvikling af lufthavnen, og har ikke til formål at regulere støj eller trafik i Københavns Lufthavn, da det er reguleret i medfør af anden lovgivning. ”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen